

Fachzentrum

# Mobilität im ländlichen Raum

05.05.2026



# Mobilität im ländlichen Raum

## Das Fachzentrum

---

- ▶ Ländlicher Raum: 85% der hessischen Landesfläche
- ▶ Mobilität ist Standortfaktor & Daseinsvorsorge
- ▶ Ziel: gute Anbindung ländlicher Räume, ohne auf das Auto angewiesen zu sein



# Mobilität im ländlichen Raum

## Das Fachzentrum

---

- ▶ 2017 von NVV und RMV mit Unterstützung des Landes Hessen eingerichtet, seit 2025 in Kassel und Eschwege verortet
- ▶ Zentrale Anlaufstelle für Fragen
- ▶ Vermittler für alle, die Partner und Förderung für Projektideen suchen oder Forschung zum Thema betreiben
- ▶ Unterstützung für die Umsetzung innovativer Mobilitätskonzepte



# Bisherige Projekte

## Mitfahrbänke

---

- + Günstiges, niedrighschwelliges Instrument
- Nutzen oft gering, wenn bereits andere Mobilitätsformen zur Verfügung stehen (z.B. Auto, ÖPNV, Bürgerbus)
- ▶ Mehr sozialer als verkehrlicher Effekt; Verbesserung der Aufenthaltsqualität
- ▶ [Link](#) zur Studie



## Bisherige Projekte

# Mobilfalt

---

- + Integration privater Fahrten in ÖPNV
- Finden von Fahrten mit ähnlichem Start- und Zielort selten erfolgreich
- ▶ Schritt zur Einführung eines flächendeckenden On-Demand-Verkehrs („Jedes Dorf, jede Stunde“)



# Bisherige Projekte

## Bürgerbusse

---

- + Ehrenamtliche Fahrdienste mit großem Nutzen, insb. für Menschen mit eingeschränkter Mobilität
- + Förderprogramm: vollelektrischer Bus inkl. Wallbox wird an die Initiativen übereignet
- Organisatorischer Aufwand liegt bei Vereinen oder Kommunen, häufig keine Integration in den bestehenden ÖPNV
- ▶ Sehr flexible und unbürokratische Lösung, aber der Erfolg des Projekts abhängig von Kapazitäten und Engagement vor Ort



# Lessons Learned

## 1. Auf dem Land geht alles – nur anders

Neue Formen von Mobilität werden häufig in Städten erprobt. Der ländliche Raum bietet eigene Chancen und Herausforderungen.

---

## 2. Hoher Stellenwert des MIV

Die Bedeutung des privaten PKW ist im ländlichen Raum noch immer sehr stark.

---

## 3. Soziale Faktoren in den Blick nehmen

Mobilität ist Daseinsvorsorge – Erfolgsfaktor  
Bürgerbus ermöglicht mehr Teilhabe.

## 4. Verlässlichkeit als Schlüsselfaktor

Mobilitätsprojekte lassen sich erfolgreich verstetigen, wenn sie zuverlässig funktionieren.

---

## 5. Hessische Fachzentren unterstützen

Das FMLR ist Ansprechpartner und Vernetzungsstelle bei Fragen und Ideen für Mobilität im ländlichen Raum.

# Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

**Luisa Neurath**

Fachzentrum Mobilität im Ländlichen Raum

Nordhessischer VerkehrsVerbund

[fmI@mobileshessen.de](mailto:fmI@mobileshessen.de)

[luisa.neurath@nvv.de](mailto:luisa.neurath@nvv.de)

Tel.: +49 561 7094928

