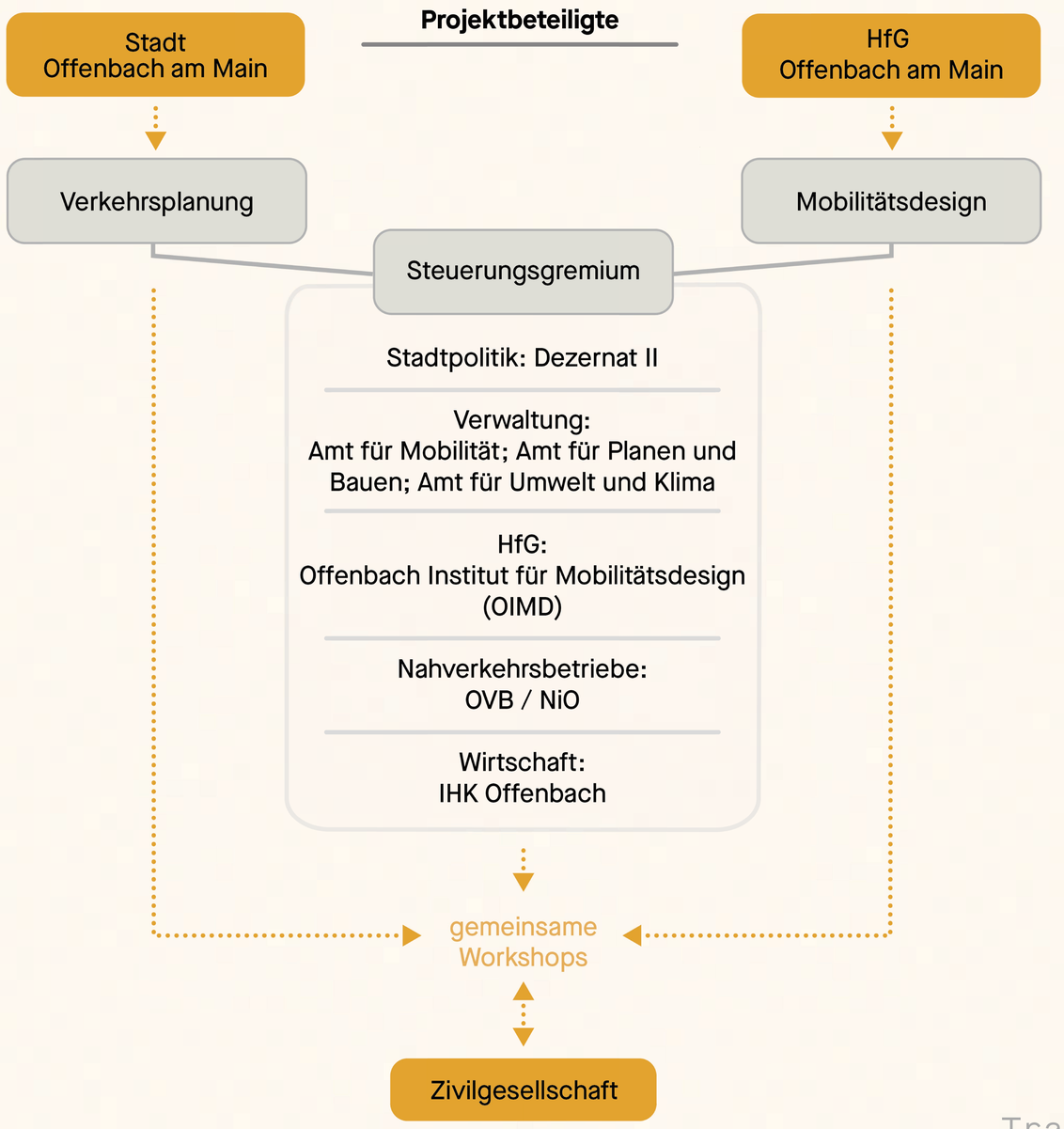
INTERMODE:
GESTALTUNG DES KOMMUNALEN INTERMODALEN MOBILITÄTSSYSTEMS

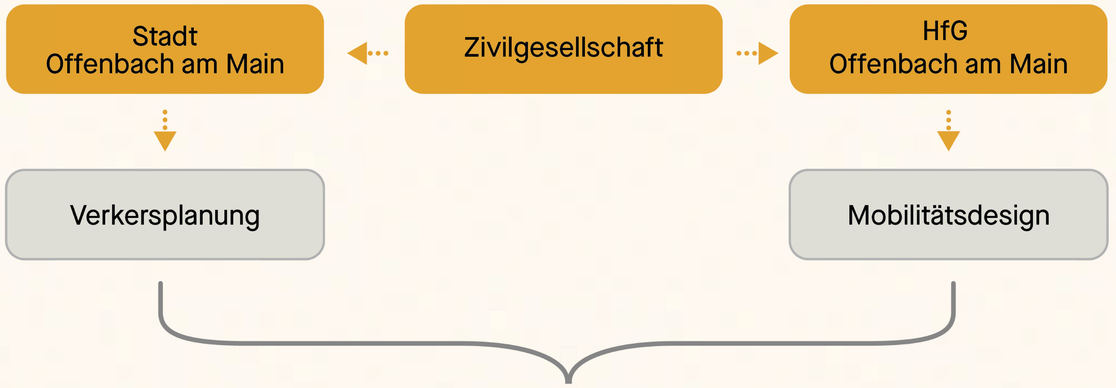
ENTWICKLUNG EINES ÜBERGREIFENDEN GESTALTUNGS-KONZEPTS ZUR EINBINDUNG INTERMODALER MOBILITÄT IN DAS KOMMUNALE VERKEHRSSYSTEM.
2020 – 2026

gefördert vom Bundesministerium für Forschung, Technologie und Raumfahrt

Bundesministerium für Forschung, Technologie und Raumfahrt
FONA Forschung für Nachhaltigkeit
hfg OF_MAIN
OMD Offenbach Institute of Mobility Design
Offenbach am Main OF


Projektbeteiligte
Stadt
Offenbach am Main
HfG
Offenbach am Main
Verkehrsplanung
Mobilitätsdesign
Steuerungsgremium
Stadtpolitik: Dezernat II
Verwaltung:
Amt für Mobilität; Amt für Planen und Bauen; Amt für Umwelt und Klima
HfG:
Offenbach Institut für Mobilitätsdesign (OIMD)
Nahverkehrsbetriebe:
OVB / NiO
Wirtschaft:
IHK Offenbach
gemeinsame Workshops
Zivilgesellschaft

Ergebnisse



- Analyse von Akteuren und Planwerken
- Aufbau der kommunalen Verkehrsdatenbank (GIS)
- Intermodales Mobilitätsmanagement und Mitwirkung am Verkehrsentwicklungsplan (VEP)

- Kommunikationskampagne
- Online-Befragung
- Virtual Reality (VR)-Testing
- Vorort-Tests (Prototypen)

- Grundlagen Analyse Gestaltungs-parameter
- Status-Quo-Analyse intermodaler Vernetzung, Vorortbegehung und Kartenanalyse
- Ableitung von Gestaltungsanforderungen

Ergebnisse

- Konzept Mini-Bahnhof
- Kommunikations-Kampagne
- Automatisierung GIS-Kartierung
- Transition Lab (Intermodale Karte, Informationszentrum)
- Automatisierung Haltestellen-Information (Ausblick)

↓

Zukunftsbilder

↓

Transfer Partnerkomune Hanau ← Gestaltungsleitfaden (Publikation) → Beratung Konzeptwerkstatt Bahnhofsplatz Hbf OF

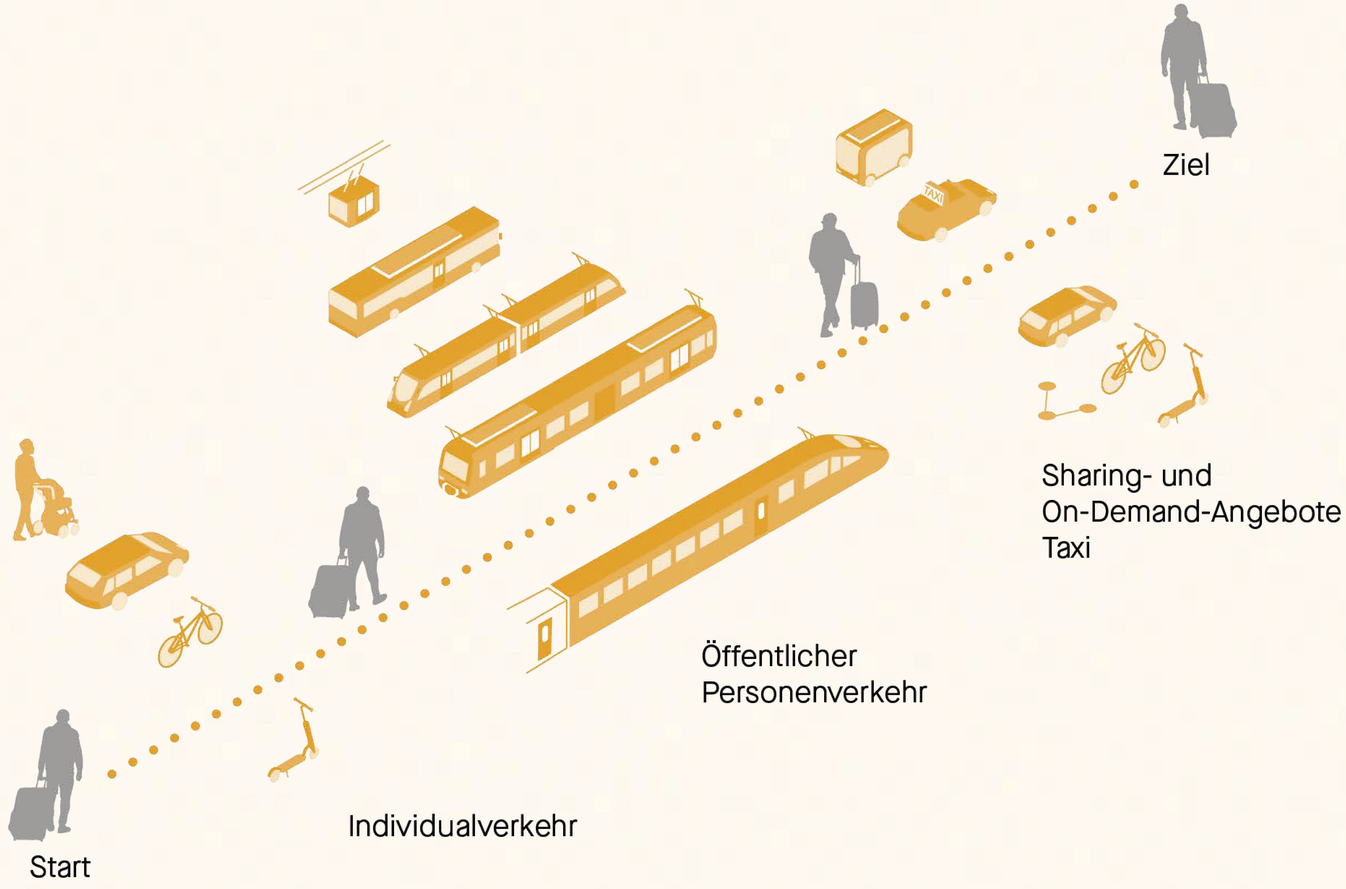
Autor:innen:
Heike Andersen, Hanna Bader, Andreas Blitz, Peter Eckart, Andreas Grzesiek, Amelie Ikas, Julian Schwarze, Anton Viehl, Kai Vöckler

Mobility Design:
Die Zukunft der Mobilität gestalten.

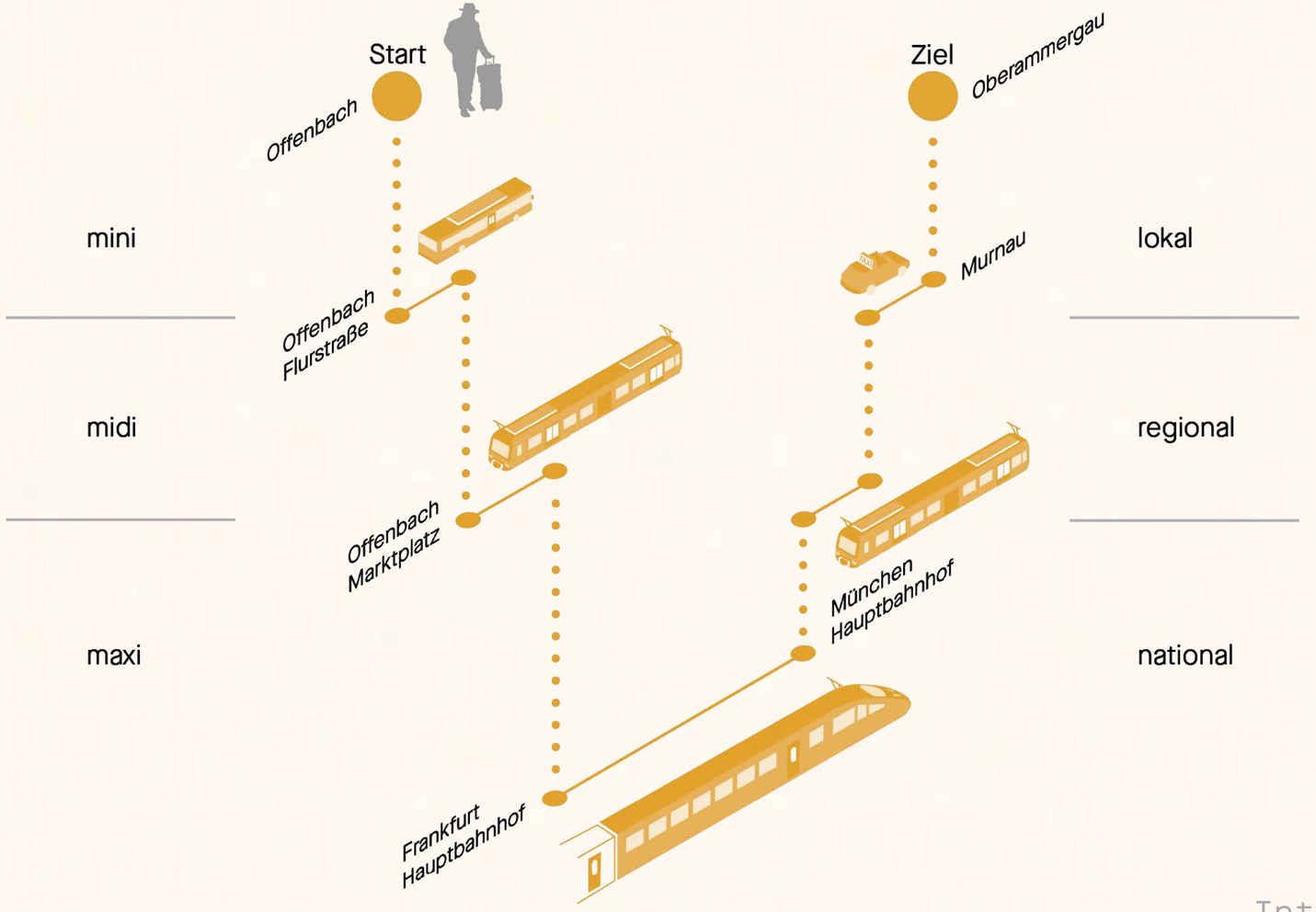
Offenbacher Schriftenreihe zur Mobilitätsgestaltung, Band 3:
Transfer.
Berlin: Jovis, 2026
(> Open Access 2027)

Auch auf English (EN) erhältlich





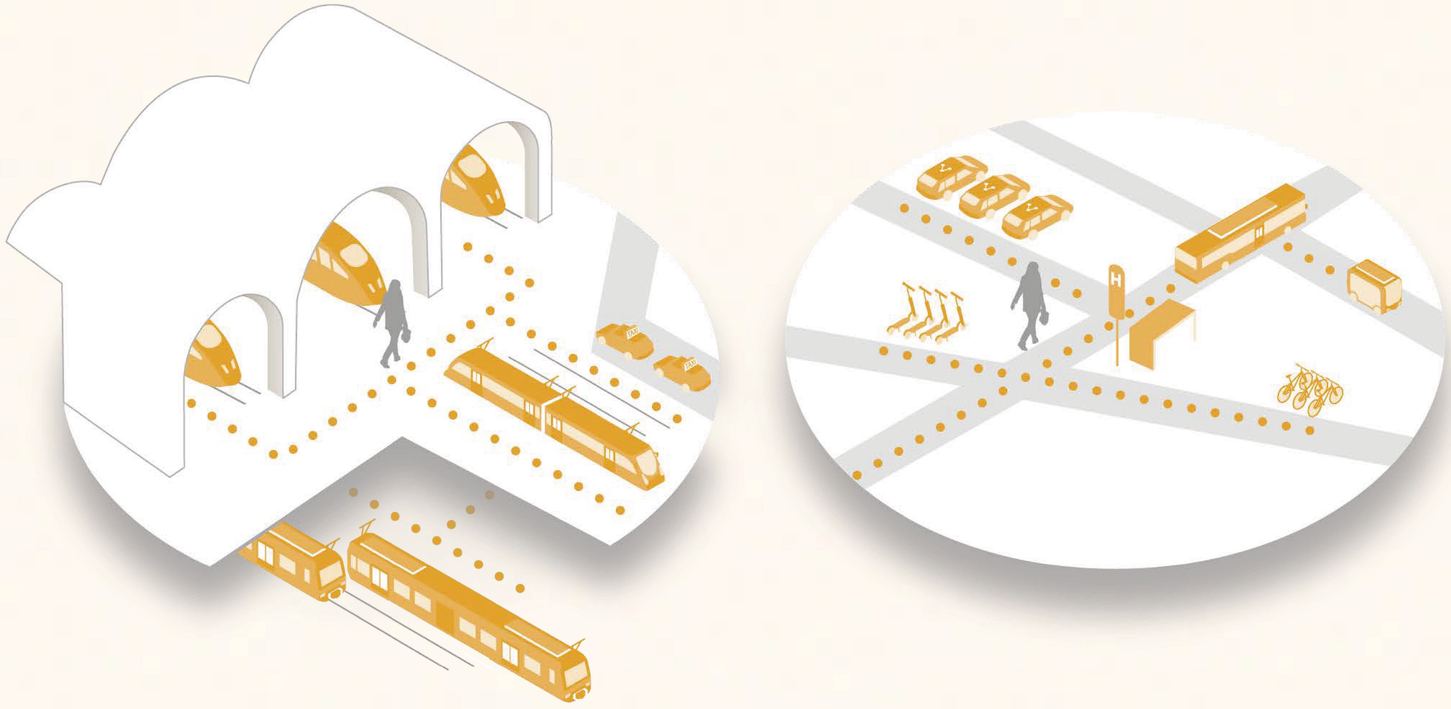
Intermodale Mobilität –
Der Mensch verknüpft die Mobilitätsangebote



Intermodale Mobilität –
Von der Bushaltestelle vor der Haustür
quer durch Deutschland

Hauptbahnhof

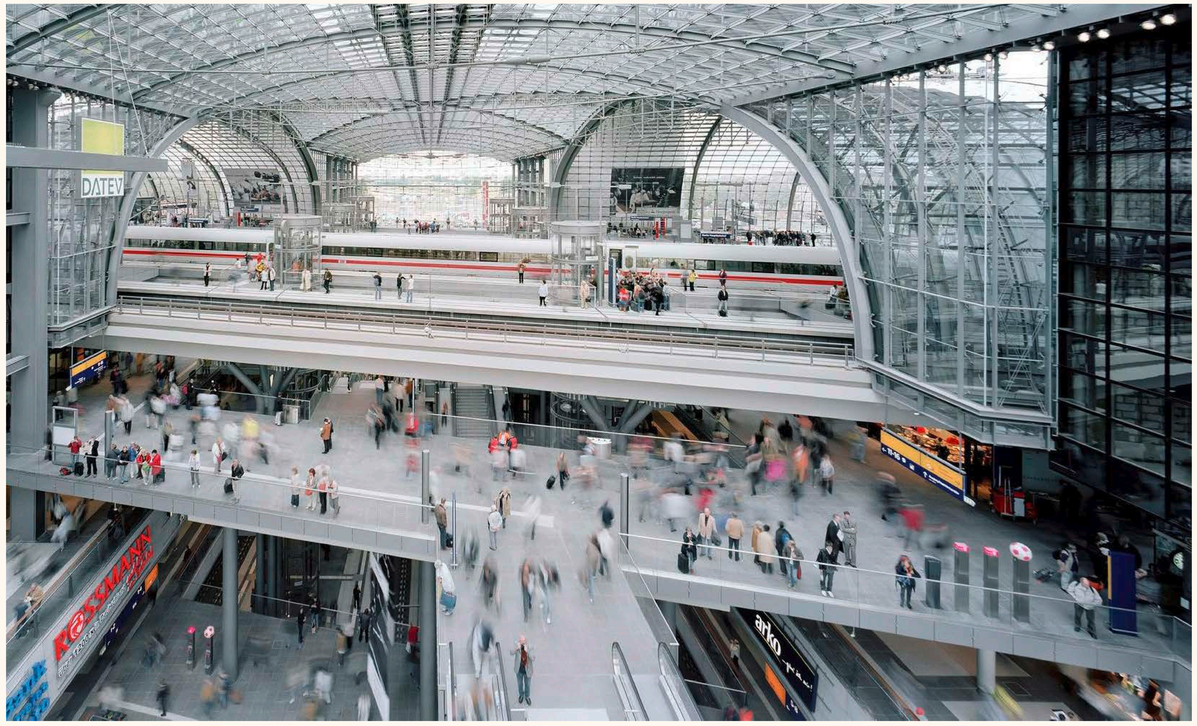
Mini-Bahnhof

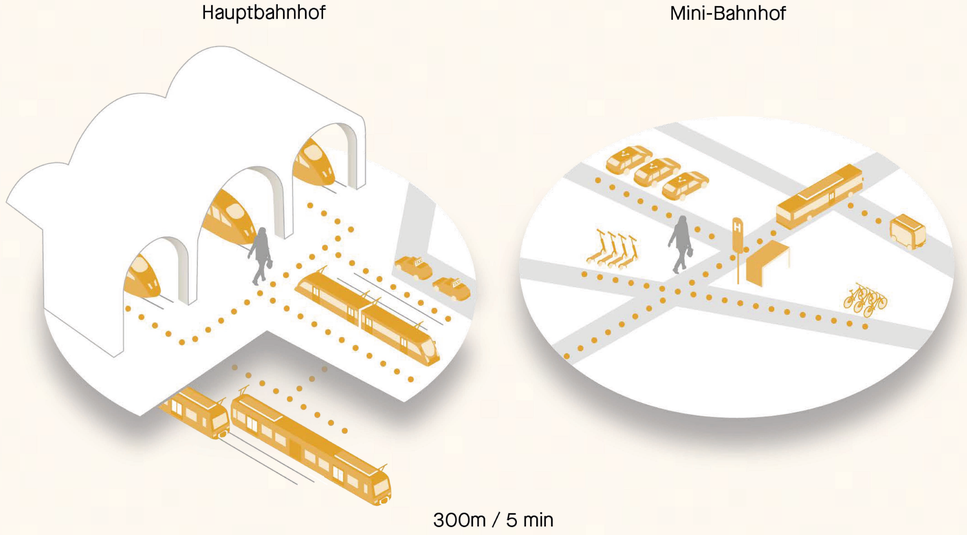


300m / 5 min

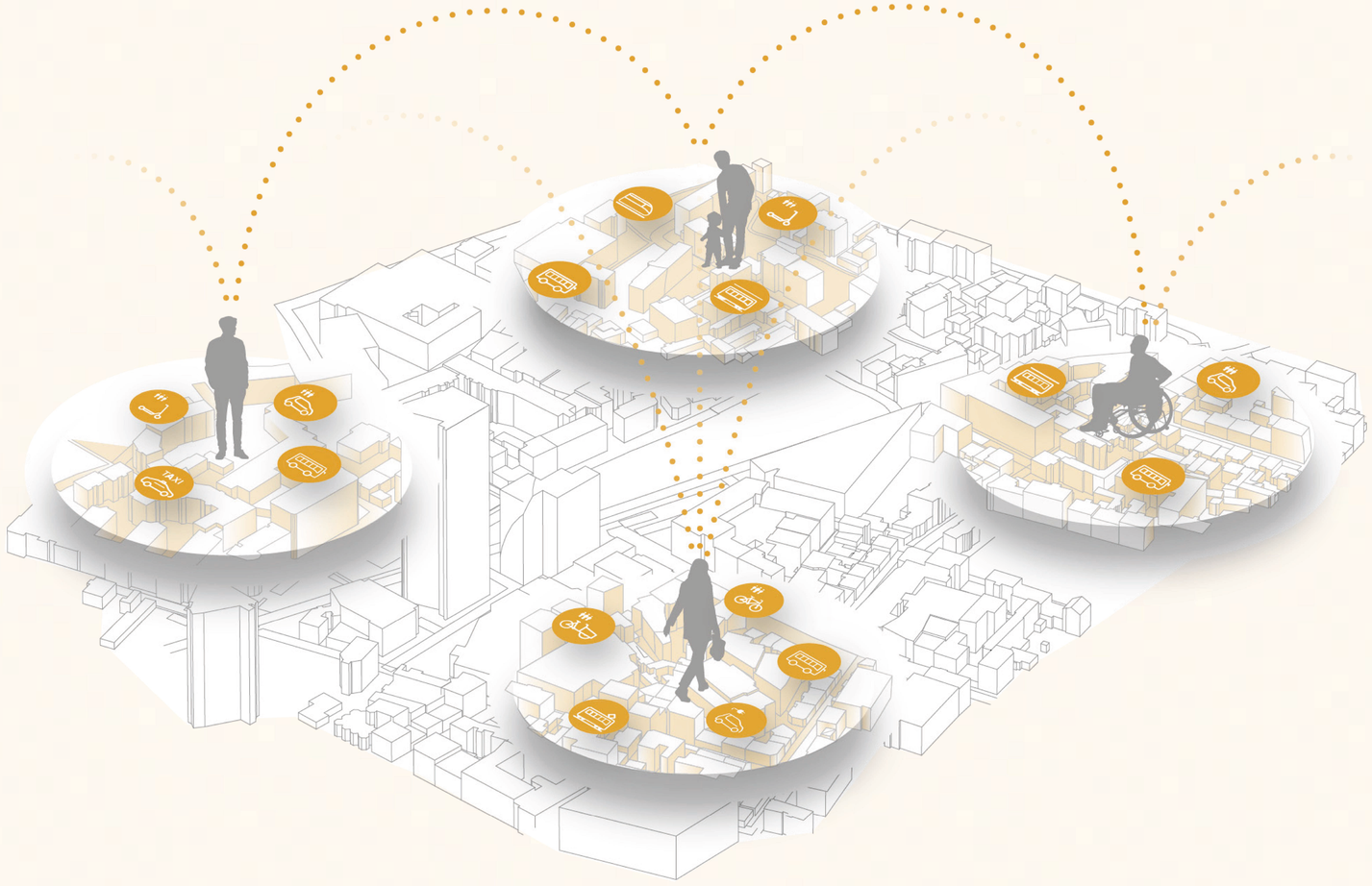


Berlin HBF - https://www.gmp.de/images/gmp_0709_10_0709_MB1_107.jpg?w=2560

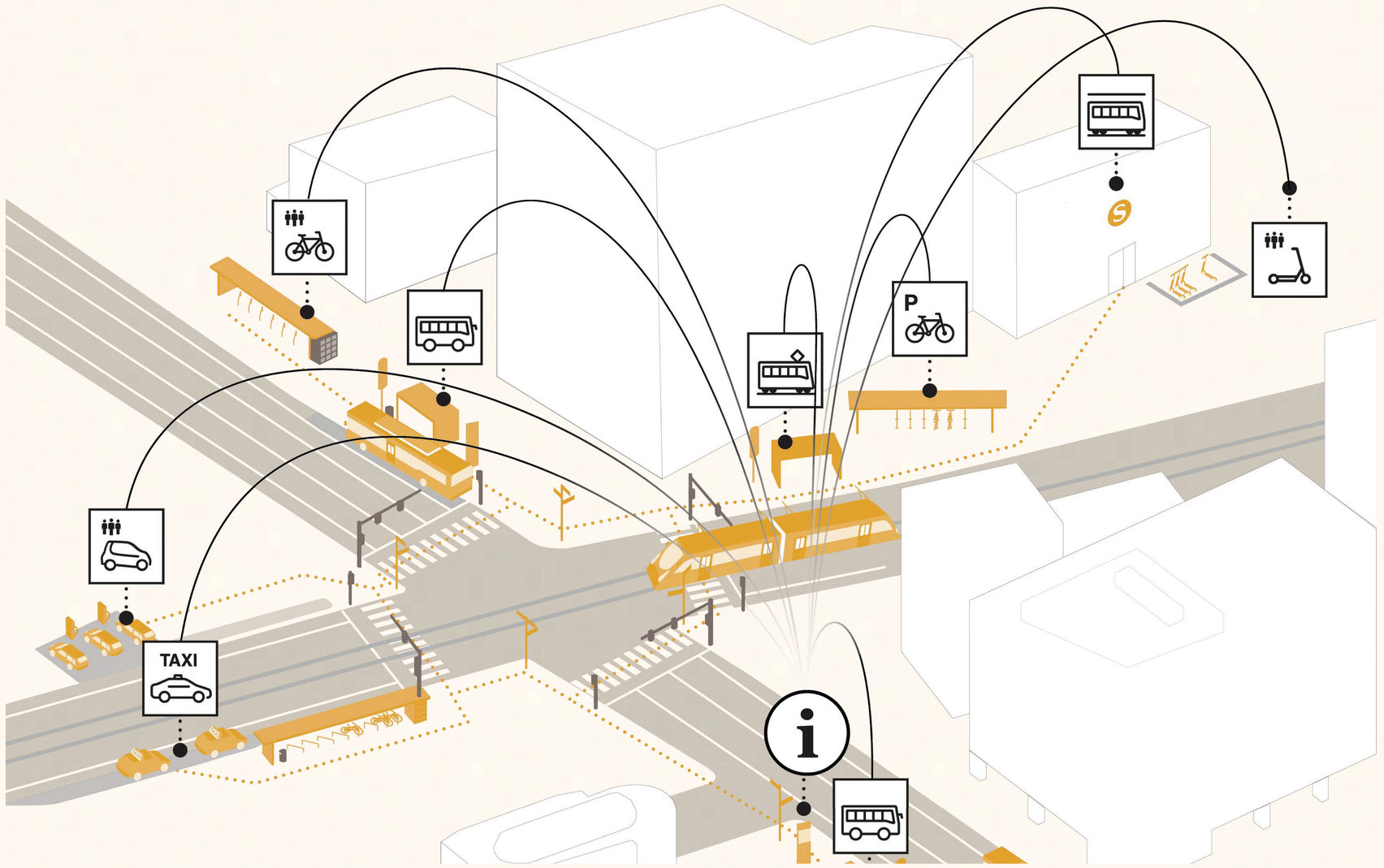




Rückgrat ÖPNV – Multimodale Mobilität – Das Konzept Mini-Bahnhof



Rückgrat ÖPNV – Multimodale Mobilität –
Das Konzept Mini-Bahnhof



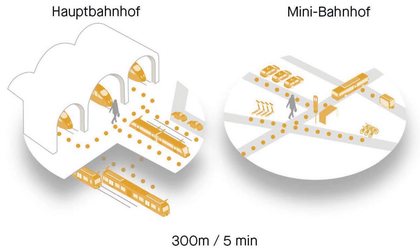
Rückgrat ÖPNV – Multimodale Mobilität –
Das Konzept Mini-Bahnhof

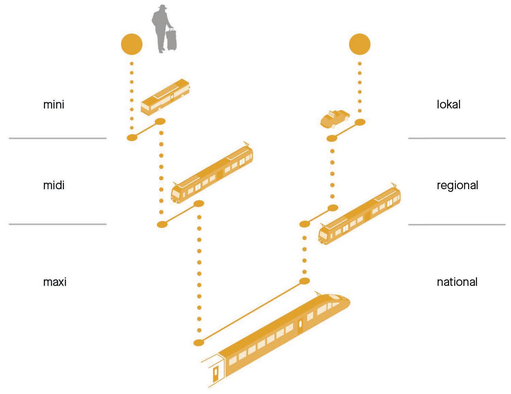
Gliederung Inhalte

analog







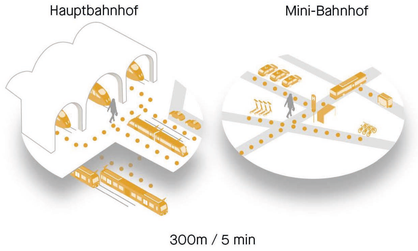


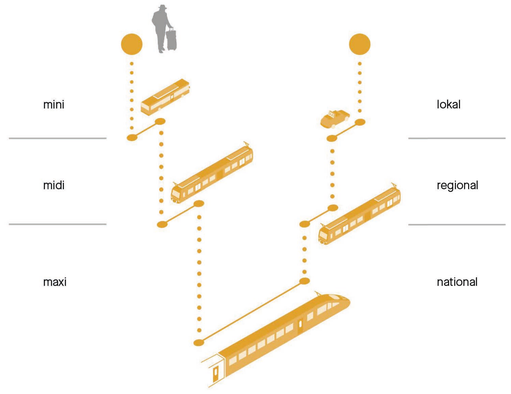
Gliederung Inhalte



digital | analog

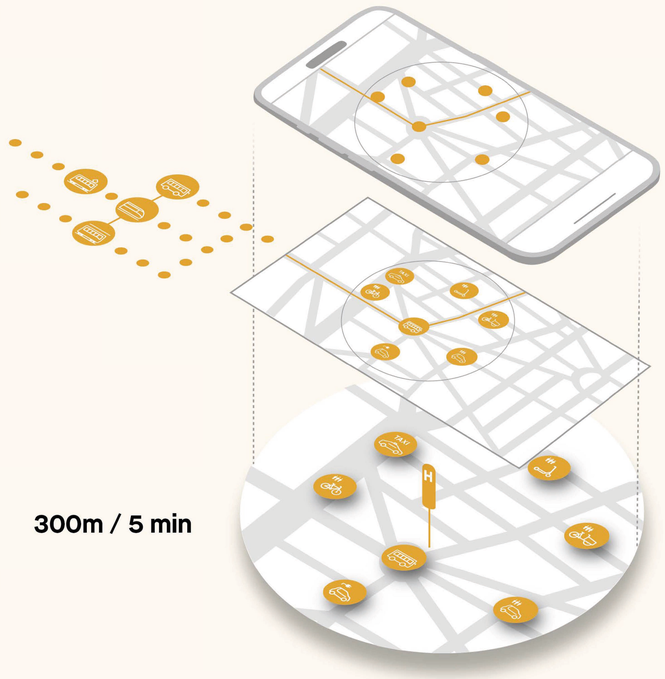






Rückgrat ÖPNV – Multimodale Mobilität –
Das Konzept Mini-Bahnhof

Gliederung Inhalte



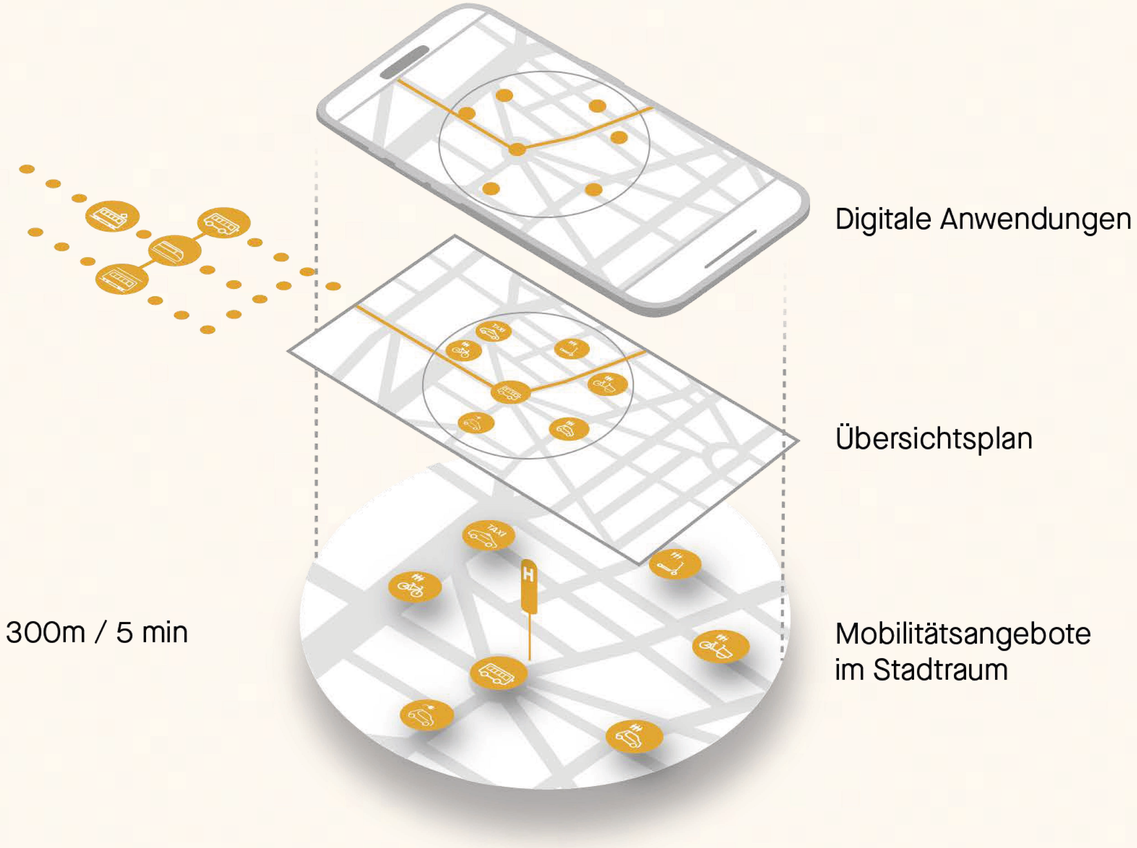
Digitale Anwendungen

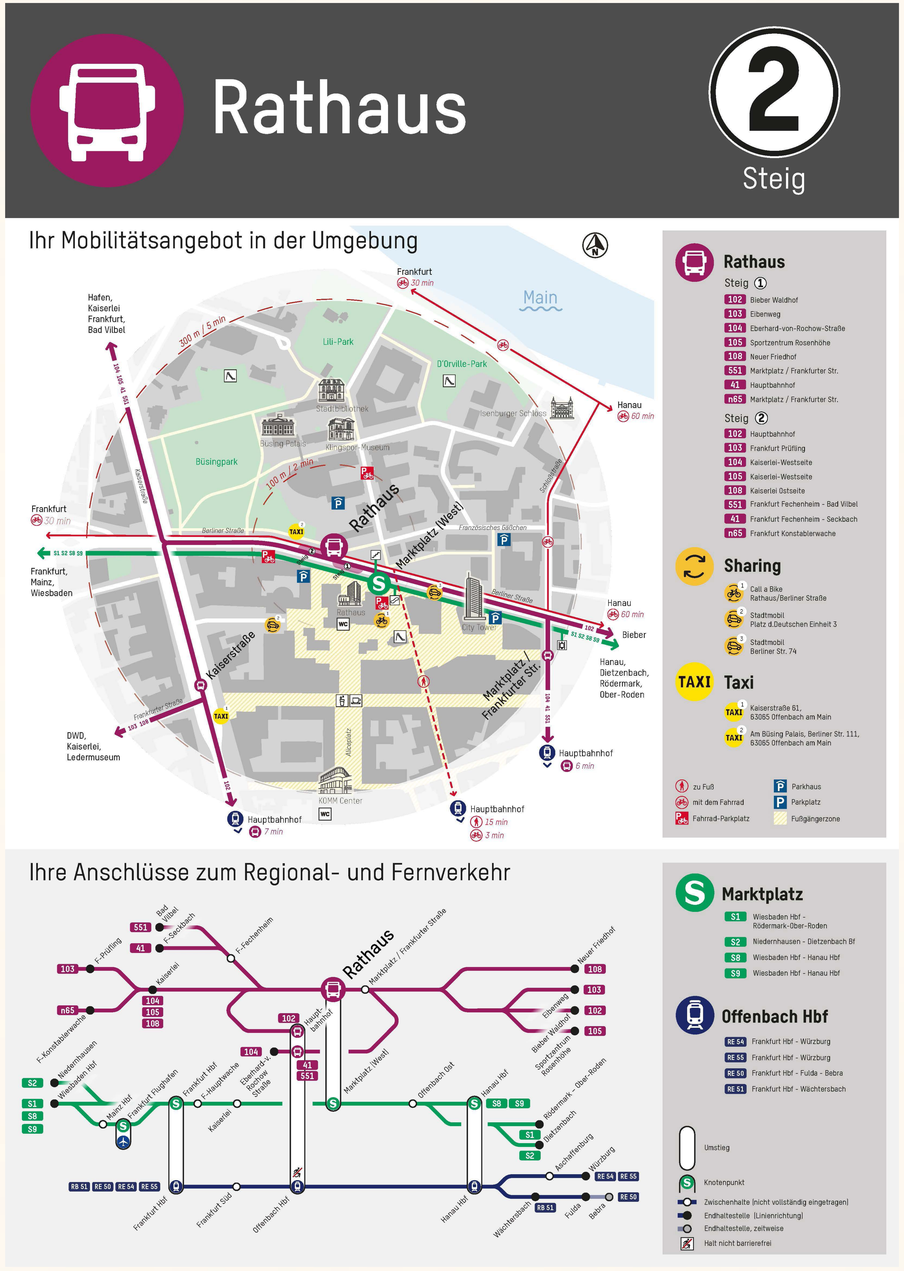
Übersichtsplan

Mobilitätsangebote im Stadtraum

digital | analog




Digitale Anwendungen
Übersichtsplan
300m / 5 min
Mobilitätsangebote
im Stadtraum


Rathaus
2
Steig
Ihr Mobilitätsangebot in der Umgebung
Main
Frankfurt
30 min
Hanau
60 min
Hafen, Kaiserlei Frankfurt, Bad Vilbel
300 m / 5 min
100 m / 2 min
Lilli-Park
D'Orville-Park
Büsingpark
Stadtbibliothek
Isenburger Schloss
Klingspor-Museum
Rathaus
Marktplatz (West)
Französisches Gäßchen
Berliner Straße
Schlossstraße
Frankfurt, Mainz, Wiesbaden
Hanau
60 min
Bieber
Hanau, Dietzenbach, Rödermark, Ober-Roden
Kaiserstraße
Marktplatz / Frankfurter Str.
Frankfurter Straße
DWD, Kaiserlei, Ledermuseum
Hauptbahnhof
6 min
Hauptbahnhof
7 min
Hauptbahnhof
15 min
3 min
KOMM Center
Rathaus
Steig ①
102 Bieber Waldhof
103 Ebenweg
104 Eberhard-von-Rochow-Straße
105 Sportzentrum Rosenhöhe
108 Neuer Friedhof
551 Marktplatz / Frankfurter Str.
41 Hauptbahnhof
n65 Marktplatz / Frankfurter Str.
Steig ②
102 Hauptbahnhof
103 Frankfurt Prüfling
104 Kaiserlei-Westseite
105 Kaiserlei-Westseite
108 Kaiserlei Ostseite
551 Frankfurt Fechenheim - Bad Vilbel
41 Frankfurt Fechenheim - Seckbach
n65 Frankfurt Konstablerwache
Sharing
1 Call a Bike Rathaus/Berliner Straße
2 Stadtmobil Platz d.Deutschen Einheit 3
3 Stadtmobil Berliner Str. 74
TAXI
Taxi
1 Kaiserstraße 61, 63065 Offenbach am Main
2 Am Büsing Palais, Berliner Str. 111, 63065 Offenbach am Main
zu Fuß
mit dem Fahrad
Fahrrad-Parkplatz
Parkhaus
Parkplatz
Fußgängerzone
Ihre Anschlüsse zum Regional- und Fernverkehr
Rathaus
Marktplatz
S1 Wiesbaden Hbf - Rödermark-Ober-Roden
S2 Niedernhausen - Dietzenbach Bf
S8 Wiesbaden Hbf - Hanau Hbf
S9 Wiesbaden Hbf - Hanau Hbf
Offenbach Hbf
RE 54 Frankfurt Hbf - Würzburg
RE 55 Frankfurt Hbf - Würzburg
RE 50 Frankfurt Hbf - Fulda - Bebra
RE 51 Frankfurt Hbf - Wächtersbach
Umstieg
Knotenpunkt
Zwischenhalte (nicht vollständig eingetragen)
Endhaltestelle (Linienrichtung)
Endhaltestelle, zeitweise
Halt nicht barrierefrei


1. DIE MOBILITÄT DER ZUKUNFT IST
ZUGÄNGLICH UND VERSTÄNDLICH

2. DIE MOBILITÄT DER ZUKUNFT IST NAHT- UND GRENZENLOS




3. DIE MOBILITÄT DER ZUKUNFT IST
ZUVERLÄSSIG UND VERTRAUENSWÜRDIG
Linie 1
Opernplatz
+0 Min
Marktplatz
+0 Min
16:24

4. DIE MOBILITÄT DER ZUKUNFT IST EINLADEND



5. DIE MOBILITÄT DER ZUKUNFT IST INDIVIDUELL UND FLEXIBEL




6. DIE MOBILITÄT DER ZUKUNFT IST
UMWELTFREUNDLICH




Bundesministerium
für Forschung, Technologie
und Raumfahrt
FONA
Forschung für Nachhaltigkeit
hfg
OF_MAIN
OMD
Offenbach
Institute of
Mobility Design
Offenbach
am Main
OF
Transdisziplinäre Entwicklung