

Vorlage an die Stadtverordnetenversammlung Sachbearbeitendes Amt: EB Hanau Infrastruktur Service	Vorlagennummer: EBHIS/10506/2021
	Verfasser: Markus Henrich
	Aktenzeichen:
	Datum: 11.11.2021
Folgende Ämter, Fachbereiche, Eigenbetriebe haben mitgezeichnet:	
FB 7.1 Stadtplanungsamt FB 7 Planen, Bauen und Umwelt 32 - Ordnungsamt	

Vorläufige Beratungsfolge:		
Status	Datum	Gremium
N	29.11.2021	Magistrat
Ö	13.12.2021	Stadtverordnetenversammlung

Beschluss des Mobilitätsleitbildes Hanau "Richtung Zukunft"

Die Stadtverordnetenversammlung wird gebeten, folgenden Beschluss zu fassen:

Das Mobilitätsleitbild Hanau "Richtung Zukunft" (siehe Anlage) wird beschlossen.

Es stellt die Grundlage für eine ganzheitliche Mobilität von morgen und den Verkehrsentwicklungsplan Hanau dar.

Morlock
Stadtrat

Beschluss des Magistrats der Stadt Hanau		
Oberbürgermeister		Protokollführung

Beschluss der Stadtverordnetenversammlung der Stadt Hanau		
Stadtverordnetenvorsteherin		Schriftführer/in

Begründung:

In der Stadtverordnetenversammlung am 17. Februar 2020 wurde die Erstellung des Mobilitätsleitbildes Hanau als erster Baustein der zukunftsgerichteten Verkehrsentwicklungsplanung Hanau beschlossen.

Der Prozess der Entwicklung des Mobilitätsleitbildes Hanau „Richtung Zukunft“ erstreckte sich über fast zwei Jahre und entstand durch die intensive Zusammenarbeit von Expertinnen und Experten aus Forschung und Wissenschaft, Stadt- und Mobilitätsplanung, kommunaler Verkehrsentwicklung und Verwaltung – und nicht zuletzt gemeinsam mit den Bürgerinnen und Bürgern der Stadt Hanau.

Das beschlossene Mobilitätsleitbild ist der Grundstein dafür, dass das Gesamtverkehrssystem in Hanau an den Zielen der Stadt- und Mobilitätsentwicklung der Zukunft ausgebildet werden kann. Das Zusammenspiel aller Komponenten des Verkehrssystems (Fußverkehr, Radverkehr, motorisierter Individualverkehr, Parken, ÖPNV, alternative Mobilitätsformen, öffentlich zugängliche Ladeinfrastruktur, urbane Logistik/Lieferverkehre) muss so optimiert werden, dass jeder Verkehrsträger seine spezifischen Stärken effektiv und effizient einsetzen kann. Der Fokus wird auf den Umweltverbund (Fußverkehr, Radverkehr, ÖPNV) gelegt, ohne den MIV zu vernachlässigen.

Der Beschluss des Mobilitätsleitbildes Hanau „Richtung Zukunft“ ermöglicht die erforderlichen Leistungen zur Erstellung eines Verkehrsentwicklungsplanes Hanau aus verschiedenen Teilkonzepten zu definieren und konzeptionell zu vergeben. Hierfür sind die in Abb. 1 aufgelisteten gesamtstädtischen Teilkonzeptionen vorgesehen bzw. teilweise schon in Arbeit. Die Teilkonzepte bedürfen dabei miteinander einer engen Abstimmung, um ein funktionierendes Gesamtverkehrskonzept zu entwickeln. Des Weiteren ist eine Abstimmung mit der städtebaulichen Entwicklungsplanung, der Klima- und Umweltplanung sowie der Energieplanung notwendig.

Außerdem werden die Teilkonzepte in einen noch zu entwickelnden Beteiligungsprozess eingebunden.

Die mit Bürgern und den politischen Gremien abzustimmenden Konzepte sind im weiteren Prozess der Mobilitäts- und Verkehrsplanung die Grundlage für eine zeitliche Priorisierung, zukünftige Investitionsplanungen und konkrete Maßnahmenplanungen.

Konzeptentwicklung Verkehrsentwicklungsplan Hanau

- Konzept Fußverkehr
- Konzept Radverkehr
- Konzept motorisierter Individualverkehr
- Konzept ruhender Verkehr (Parken)
- Konzept urbane Logistik/Lieferverkehre
- Konzept ÖPNV und alternative Mobilitätsformen
- Konzept öffentlich zugängliche Ladeinfrastruktur

Abb.1: Konzeptentwicklung im Rahmen der Verkehrsentwicklungsplanung Hanau

Anlage:

- Mobilitätsleitbild Hanau „Richtung Zukunft“