

Vorlage an die Stadtverordnetenversammlung Sachbearbeitendes Amt: EB Hanau Infrastruktur Service	Vorlagennummer: EBHIS/9294/2020 Verfasser: Markus Henrich Aktenzeichen: Datum: 21.01.2020
Folgende Ämter, Fachbereiche, Eigenbetriebe haben mitgezeichnet:	
FB 1 - Personal, Organisation und Kommunikation FB 2 - Finanzen und Beteiligungen 08 - Stabsstelle Nachhaltige Strategien 32 - Ordnungsamt	

Vorläufige Beratungsfolge:

Status	Datum	Gremium
N	03.02.2020	Magistrat
Ö	17.02.2020	Stadtverordnetenversammlung

Erstellung eines Mobilitätsleitbildes im Rahmen des Verkehrsentwicklungsplans Hanau

Die Stadtverordnetenversammlung wird gebeten, folgenden Beschluss zu fassen:

1. Der Erstellung eines Mobilitätsleitbildes Hanau als erster Baustein im Rahmen des Verkehrsentwicklungsplans Hanau wird zugestimmt.
2. Der Magistrat wird ermächtigt die erforderlichen Leistungen zur Erstellung eines Mobilitätsleitbildes Hanau zu vergeben.
3. Die Kosten für den ersten Baustein werden auf brutto 200.000 EUR festgesetzt.
4. Die finanzielle Abwicklung erfolgt im Teilergebnishaushalt, Produktbereich 09 Räumliche Planung und Entwicklung, Geoinformation, Produktgruppe 511 Räumliche Planung und Entwicklung, Produkt 5117 Stadtentwicklung, Kostenträger 5117003 Städtebauliche Planung, Kostenstelle 07010020 Stadtplanung Hanau, Sachkonto 6790000 sst. Aufw. f. d. Inanspruchn. v. Rechten u. Dienstleistungen.

Die Maßnahme ist auf 2 Jahre ausgelegt. Die Durchführung erfolgt daher vorbehaltlich der Genehmigung des Doppelhaushaltes 2020/21 durch die städtischen Gremien sowie des Regierungspräsidiums Darmstadt.

Morlock
Stadtrat

Beschluss des Magistrats der Stadt Hanau		
Oberbürgermeister		Protokollführung

Beschluss der Stadtverordnetenversammlung der Stadt Hanau		
Stadtverordnetenvorsteherin		Schriftführer/in

Begründung:

Um die Rahmenbedingungen der Entwicklung des Verkehrs aktiv gestalten zu können, soll Verkehrspolitik noch stärker als bisher in den Kontext der verschiedenen weiteren Bereiche (Regional- und Stadtplanung, städtebauliche Entwicklung, Klima und Umwelt, Energieplanung und -versorgung etc.) verzahnt und integriert werden. Damit sollen Gestaltungsspielräume geschaffen werden, die über den Handlungsrahmen der „klassischen“ Verkehrsplanung hinausreichen.

Eine besondere Rolle spielen dabei die Verkehrsplanungen und die verkehrsträgerübergreifenden Planungen. Diese schaffen die Voraussetzungen dafür, dass das Gesamtverkehrssystem entsprechend den Zielen der Stadt- und Verkehrsentwicklungsplanung ausgebildet werden kann. Das Zusammenspiel aller Komponenten des Verkehrssystems (Rad- und Fußverkehr, ÖPNV, motorisierter Individualverkehr (MIV), Urbane Logistik/Wirtschaftsverkehr) muss langfristig so optimiert werden, dass jeder Verkehrsträger seine spezifischen Stärken effektiv und effizient einsetzen kann. Auf die Thematik alternative Antriebe und die Möglichkeiten zur Integration von Mobilitätsstationen mit der Verknüpfung anderer Verkehrsträger wird ebenso ein besonderer Fokus gelegt, wie die Frage der zukünftigen Parkraumbewirtschaftung.

Darüber hinaus gilt es, den dauerhaften Einklang zwischen langfristigen strategischen Planungen und kurz- bzw. mittelfristigen Maßnahmen zur Lösung akuter Problemstellungen herzustellen. Vor diesen und voraussichtlich weiteren Hintergründen befindet sich die Stadt Hanau in der Erstellungsphase eines neuen Mobilitätsleitbildes als ersten Baustein des Verkehrsentwicklungsplans Hanau.

Für den Prozess der Entwicklung eines Mobilitätsleitbildes für Hanau wird sich die Stadt externer Unterstützung bedienen. Dabei geht es nicht um die fachplanerische Unterstützung einzelner Maßnahmen, sondern um einen übergeordneten strategischen Prozess. Aufsetzend auf vorhandene Planungen und Studien soll die verkehrliche, strategische Ausrichtung der Verkehrsentwicklungsplanung der Stadt Hanau konzeptionell entwickelt werden.

Ausgehend von der Betrachtung für die Stadt Hanau zu definierenden relevanten Megatrends und deren Wirkungen auf alle Verkehrsträger soll eine prägnante Stärken-Schwächen Analyse relevanter Verkehrsträger erfolgen. Neben der Analyse der klassischen Verkehrsträger, werden auch neue, für Hanau relevante, innovative Lösungen berücksichtigt. Dabei fließt auch der Aspekt der bestmöglichen Kombinierbarkeit von Verkehrsträgern mit ein. Es sollen nur Ziele definiert werden, die auch für realisierbar gehalten werden.

Die Entwicklung des Mobilitätsleitbildes erfolgt in Fachdiskussionen und Workshops zu

- **Definition der Megatrends für Hanau**
- **Prüfung der Stärken und Schwächen der städtischen Verkehrsträger unter Beachtung der Megatrends**
- **Abteilung von Projektionsszenarien, die bezüglich ihrer Wechselwirkung bewertet werden**
- **Empfehlungen für ein Mobilitätsleitbild und Abstimmung über das neue Mobilitätsleitbild Hanau**

Mit dem im ersten Baustein entwickelten Mobilitätsleitbild werden im zweiten Baustein des Verkehrsentwicklungsplans Hanau die spezifischen Arbeitsprogramme der Themenfelder Radverkehr, Fußverkehr, ÖPNV, motorisierter Individualverkehr, Parkraumbewirtschaftung, Urbane Logistik, Multimodale Mobilität (siehe Anlage) definiert. Der zweite Baustein der Verkehrsentwicklungsplanung Hanau ist nicht Gegenstand dieser Vorlage.

Für den ersten Baustein wird mit Kosten von 200.000 € gerechnet.

Das Mobilitätsleitbild ist auch unter dem Aspekt zu erstellen, dass die Verkehrsentwicklungsplanung ein wichtiger Baustein ist, das Klimaziel der Stadt Hanau, bis 2040 klimaneutral zu werden, zu erreichen.

Anlage:

Mobilitätsleitbild / Themenfelder Verkehrsentwicklungsplan Hanau