**013\_Vorlage: Ausschreibung für ein Monitoring- und Evaluationskonzept eines nachhaltigen integrierten Mobilitätsplans**

**Anwendungshinweise:**

**Diese Vorlage dient als Arbeitshilfe für hessische Kommunen und erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Die Anwendung des Textes sowie einzelner Textauszüge sind hinsichtlich der lokalen Anforderungen zu überprüfen und bei Bedarf anzupassen.**

* Optionale Textbausteine sind folgendermaßen kursiv gekennzeichnet: *[Optional] Beispieltext*.
* Zu ergänzende Fülltexte und -wörter sind an einer gelben Markierung zu erkennen.
* Vorschläge zur Auswahl werden in eckigen Klammern dargestellt, z. B. „[Beispiel 1 / Beispiel 2 / usw.]“. Die Vorschläge können individuell angepasst werden.

Bitte beachten Sie: In den Vorlagen wird einheitlich von „Kommune“ gesprochen. Damit meinen wir Gemeinden, Städte und Landkreise. Die für Sie zutreffende Beschreibung können Sie eigenständig ergänzen.

**Ausgangslage**

Beschreibung der Kommune und der Rahmenbedingungen ergänzen

**Leistungsbausteine**

Zu erarbeiten ist ein Monitoring- und Evaluationskonzept für den nachhaltigen integrierten Mobilitätsplan vonName der Kommune. Mithilfe des Konzepts soll die Verwaltung in die Lage versetzt werden, eigenständig die Maßnahmenumsetzung zu bewerten, Zielabweichungen zu erkennen und den Planungsprozess zu reflektieren, um eine Entscheidungsfindung über ein Nachsteuern vorbereiten zu können. In der Konzeption sind demnach das Monitoring und die Evaluation von Zielen, Maßnahmen und des Mobilitätsplanungsprozesses vor Ort gleichermaßen zu berücksichtigen.

Folgende Punkte zur Leistungserbringung sind vorzusehen:

*[Optional] Aufbereitung der aktuellen Mobilitäts- und Verkehrsentwicklung sowie der Handlungsbedarfe von Name der Kommune*.

*[Optional] Analyse der bestehenden Ziele und Maßnahmen, welche die Mobilität und den Verkehr von Name der Kommune* *betreffen sowie der aktuelle Planungsprozess der Mobilitäts- und Verkehrsplanung.*

* Aufstellen geeigneter Indikatoren und deren Kenngrößen für das Erreichen der Ziele des nachhaltigen integrierten Mobilitätsplans
* Erarbeitung von Analyseaspekten für das Monitoring und die Evaluation des Planungsprozesses der nachhaltigen integrierten Mobilitätsplanung vor Ort. Durch die Analyseaspekte sollen mögliche Treiber wie auch Widerstände im Planungsprozess identifiziert werden, welche sich auch aus externen Rahmenbedingungen (z.B. aufgrund von juristischen Veränderungen) ergeben können.
* Skizzierung von Vorschlägen geeigneter Methoden und Formate für die Prozessanalyse inkl. einer Zeitplanung
* Erarbeitung von Vorschlägen für Methoden und Tools zur kontinuierlichen Datenerfassung für die Zielkontrolle und der Maßnahmenumsetzung.
* Vorschläge zur Berichterstattung und zur Kommunikation der Monitoring- und Evaluationsergebnisse für die Politik und separat für die Öffentlichkeit

Das Monitoring- und Evaluationskonzept soll entsprechend den europäischen „Leitlinien für nachhaltige urbane Mobilitätspläne“ (SUMP-Leitlinien) eine Evaluation des nachhaltigen integrierten Mobilitätsplans alle X [z. B. 5 oder 10] Jahre und ein Monitoring alle X [z. B. 1 oder 2] Jahre vorsehen. Weiterhin soll das Konzept eine Maßnahmenevaluation nach den Leitlinien alle X [z. B. 1 oder 2] Jahre berücksichtigen.

Die Bearbeitungsergebnisse sind in Form eines Abschlussberichtes zu dokumentieren.

**Vergabehinweise**

Durch Kommune je nach eigener Verwaltungsvorgabe zu ergänzen

* *[Optional] Zeitplan [z. B. Startpunkt des Projekts, gewünschter/spätester Zeitpunkt zur Finalisierung, zeitliche Darstellung von Arbeitspaketen und Meilensteinen etc.].*
* *[Optional] Darstellung der Kosten [z. B. nach Arbeitspaketen, Tagessätzen entsprechend der Qualifizierung von Projektmitarbeitenden, optionale Pakete etc.].*
* *[Optional] Anforderungen an die Bietenden [formale und kompetenzspezifische].*
* *[Optional] Vergabekriterien [z. B. Bewertungskriterien inkl. Beschreibung und prozentuale Verteilung].*

**Ihre Meinung ist gefragt!**

Damit wir unser Angebot stetig verbessern können, freuen wir uns über Ihre Rückmeldungen zu den Musterdokumenten:

* Was war hilfreich?
* Wo gibt es Änderungs- oder Ergänzungsbedarf?
* Haben Sie eigene Vorlagen oder Praxisbeispiele, die Sie teilen möchten?

**Nutzen Sie unser kurzes Feedbackformular**, um uns Ihre Einschätzungen mitzuteilen:
👉 [Zum Feedbackformular](https://mobilitaetsplanung-hessen.de/feedbackbogen-textvorlagen/)