

FACHKRÄFTEMANGEL IN DER
KOMMUNALVERWALTUNG
– IMPULSE AUS HOCHSCHULSICHT
SUMP.Akademie in Darmstadt

Prof. Dr.-Ing. Volker Blees
07.12.2023

VORSTELLUNG

Vita Volker Blees

- 1989 – 1996 Studium Bauingenieurwesen, Diplom, TH Darmstadt.
- 1996 – 1998 Verkehrsplaner Planungsbüro von Mörner + Jünger, Darmstadt.
- 1998 – 2003 Wissenschaftlicher Mitarbeiter, Promotion, TU Darmstadt.
- 2003 – 2005 Bereichsleiter ‚Mobilität + ÖPNV‘, ZIV GmbH, Darmstadt.
- 2005 – 2007 Sachgebietsleitung Verkehrsentwicklung, Stadt Darmstadt.
- 2005 – 2016 Selbständig, Planungs- und Beratungsbüro „Verkehrslösungen“, Darmstadt.
- Seit 2014 Professur Verkehrswesen, Hochschule RheinMain, Wiesbaden.



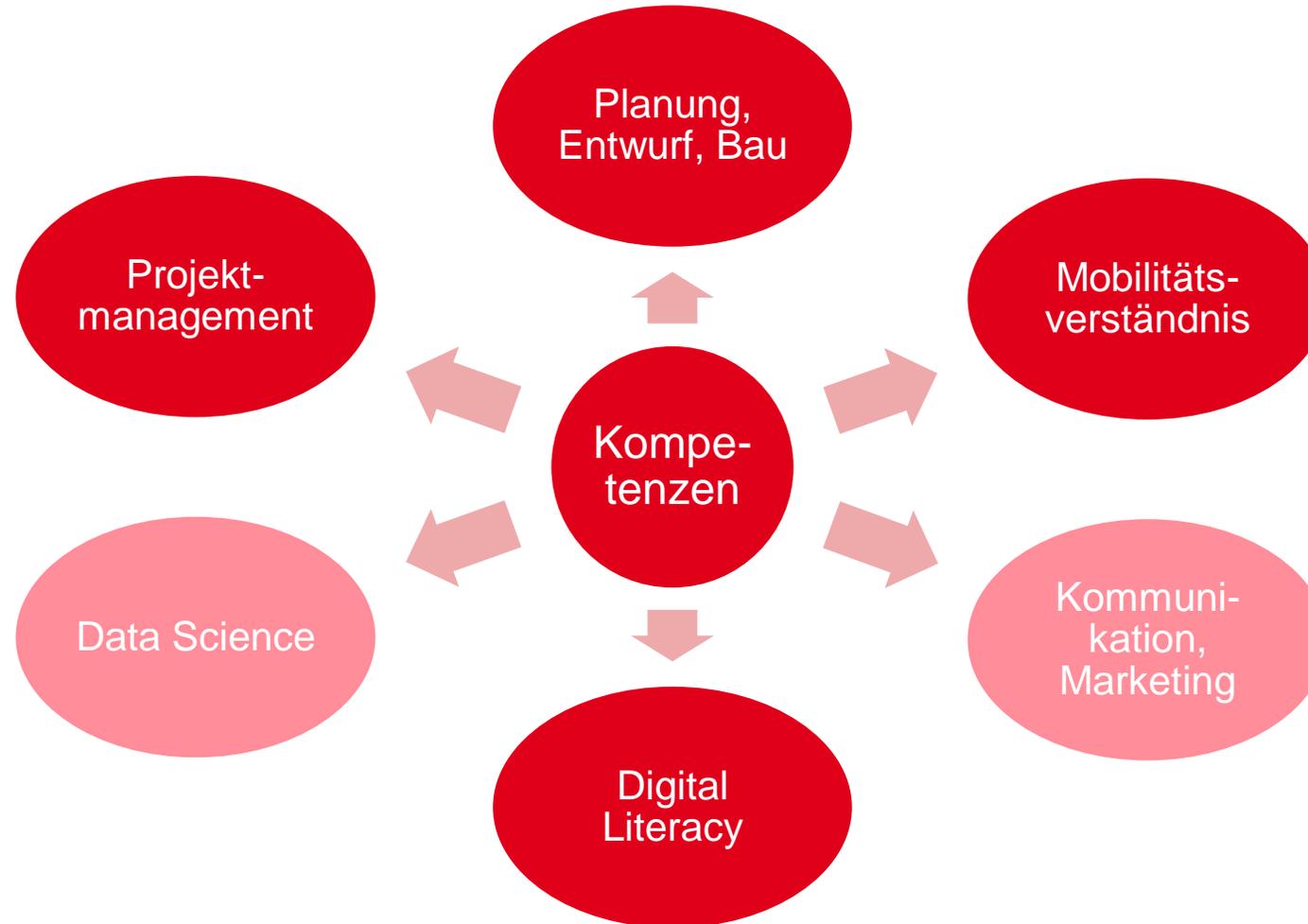
MOBILITÄT BRAUCHT
FACHKOMPETENZ

VDV Ausschuss für Personalwesen

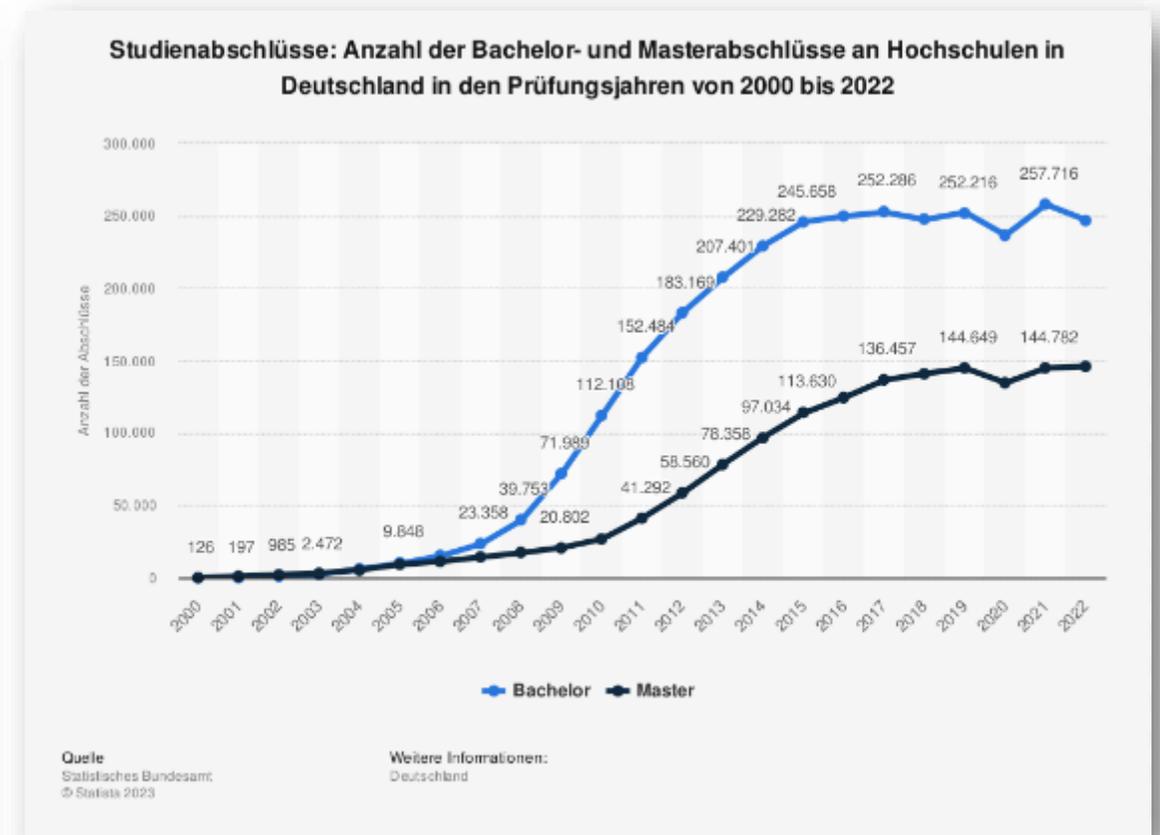
Personalstrategisches Papier | 2023

*„Die demografische Entwicklung erfordert für die Umsetzung der Verkehrswende rund **74.000 neue, qualifizierte Mitarbeiter*innen:** Fach- und Führungskräfte, Expert*innen, Spezialist*innen sowie gewerblichen und akademischen Nachwuchs.“*

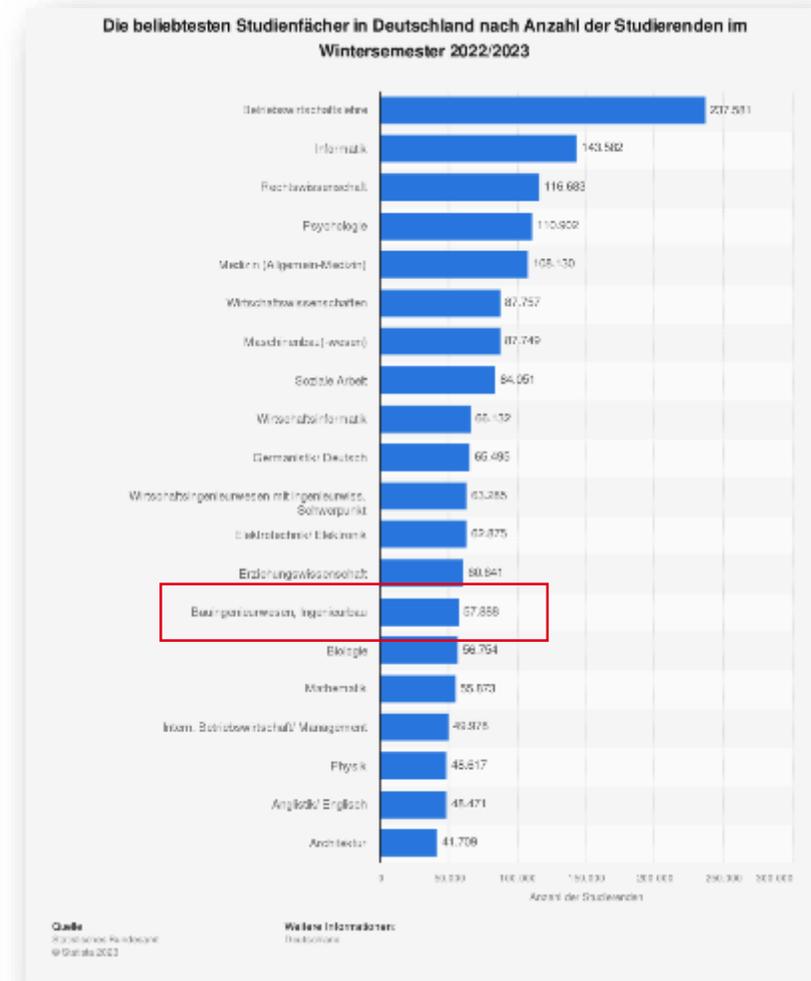
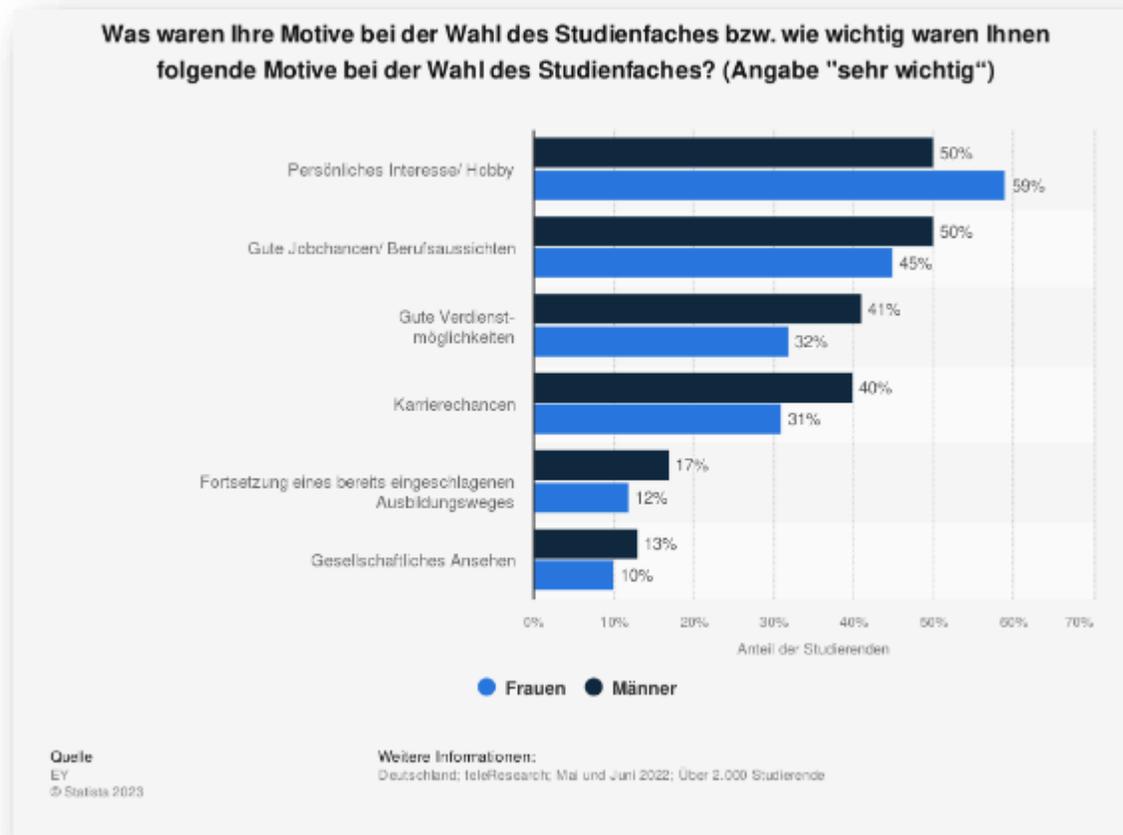
WEN BRAUCHEN VERWALTUNGEN IN DER ZUKUNFT?



WAS TUT SICH AN DEN HOCHSCHULEN?

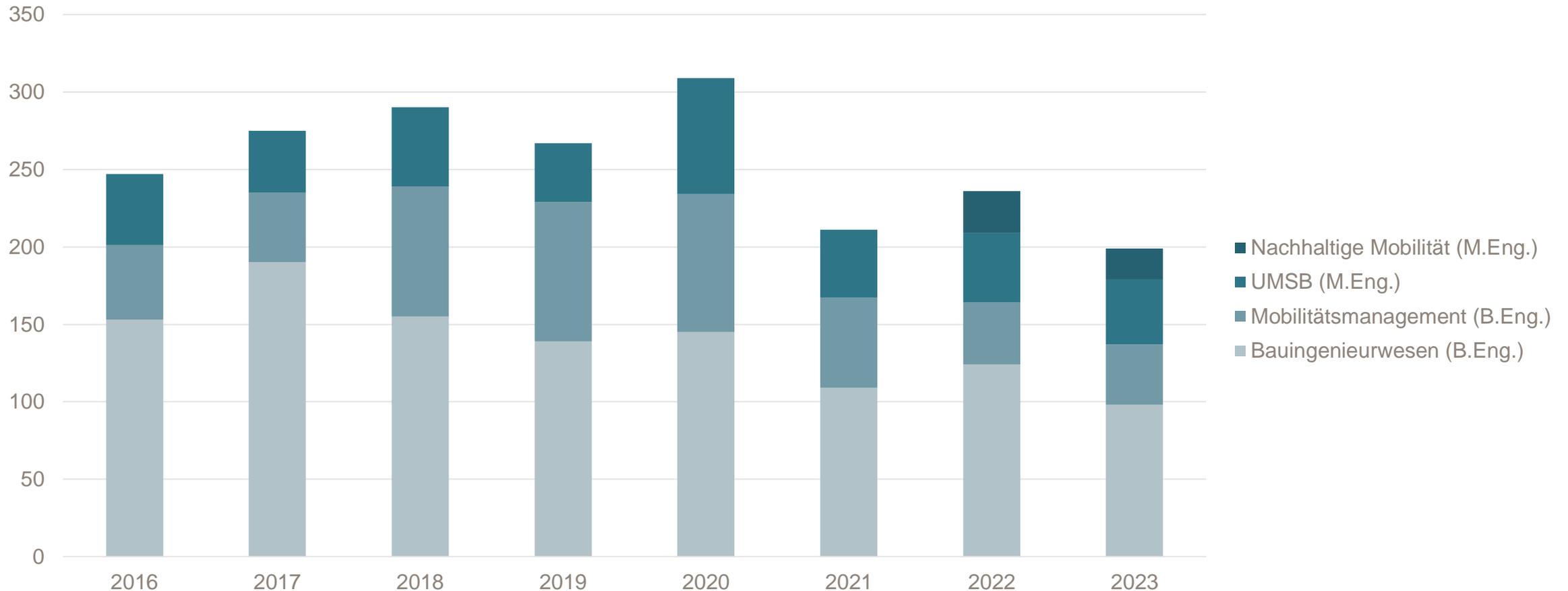


WAS TUT SICH AN DEN HOCHSCHULEN?



WAS TUT SICH AN DEN HOCHSCHULEN?

Studienanfänger:innen in Studiengängen mit Mobilitätsbezug an der HS-RM



Quelle: HS-RM

WAS TUT SICH AN DEN HOCHSCHULEN?

Abbildung 3-2: Studierende in grundständigen Studiengängen 2017 bis 2030 (bis 2020 Ist, ab 2021 vorausgerechnete Werte)

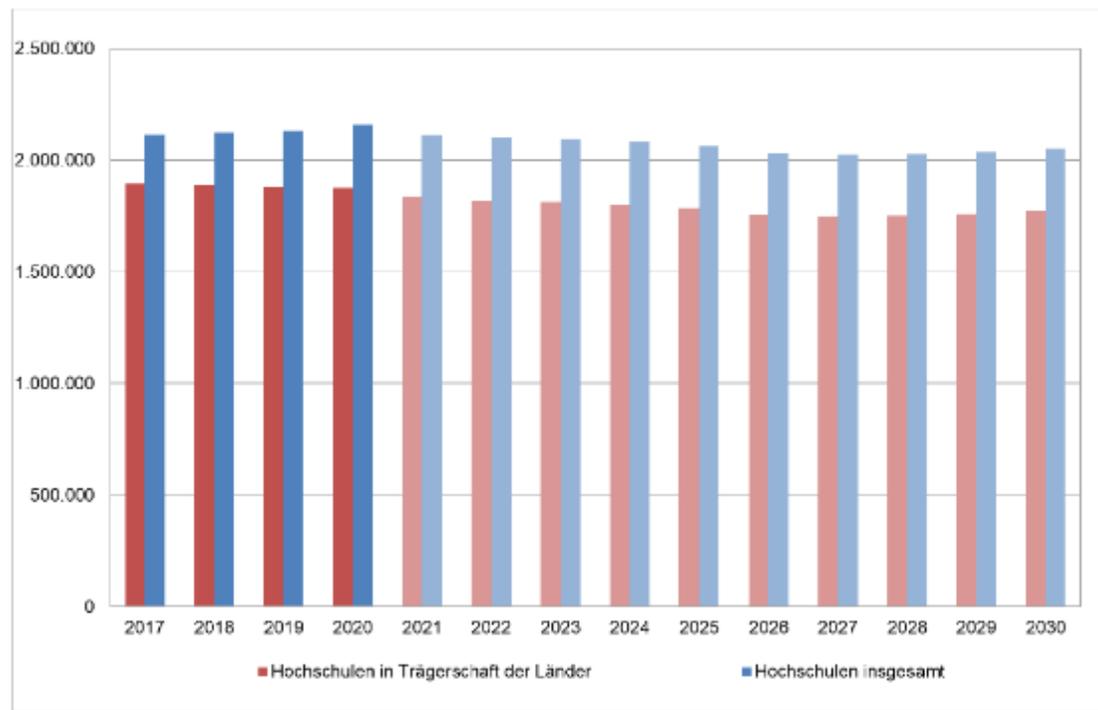
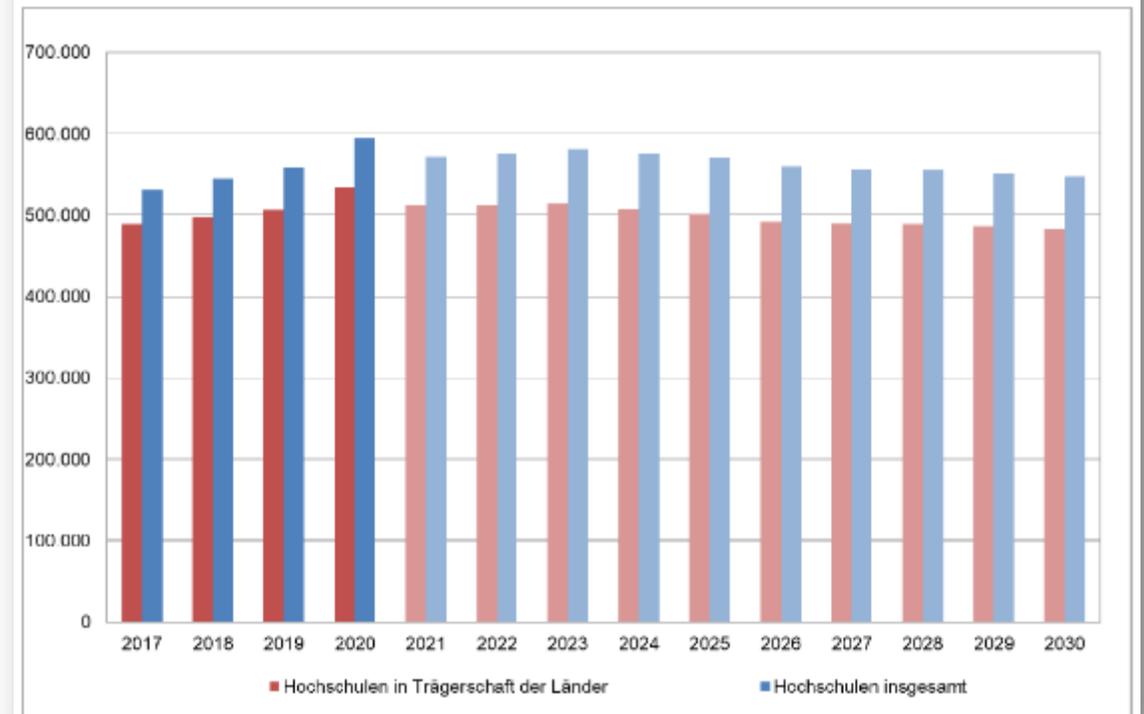
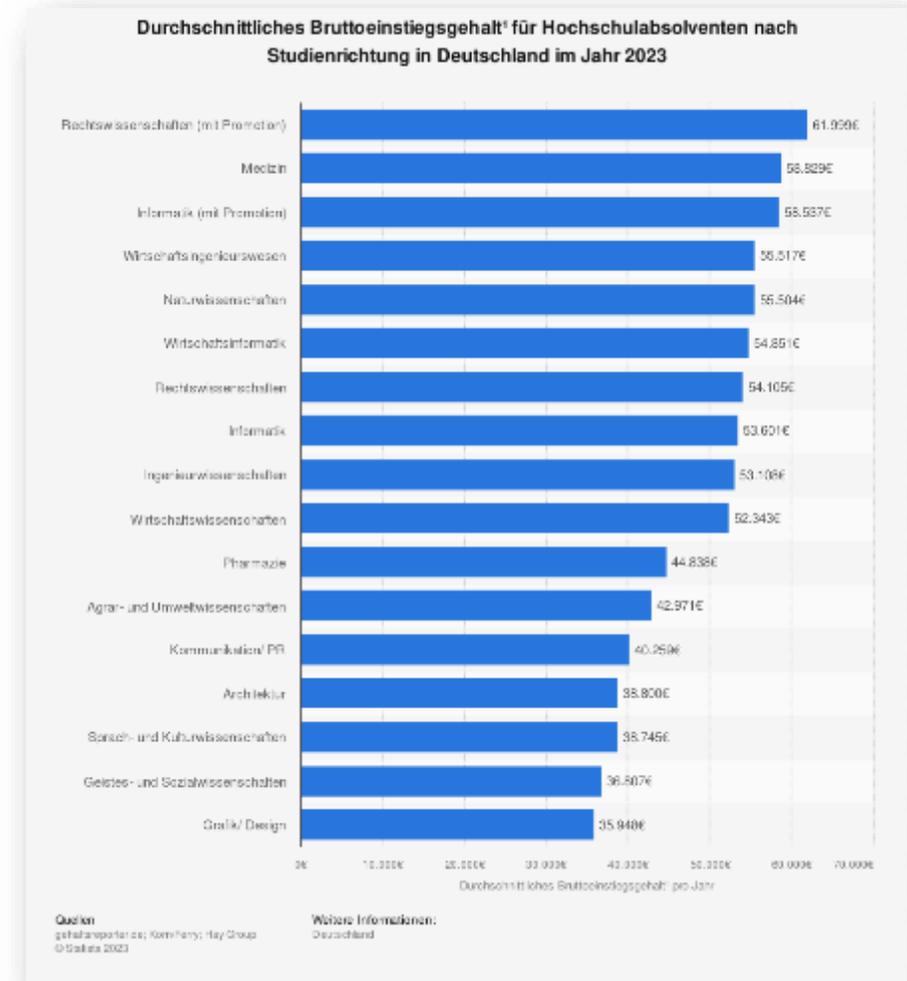
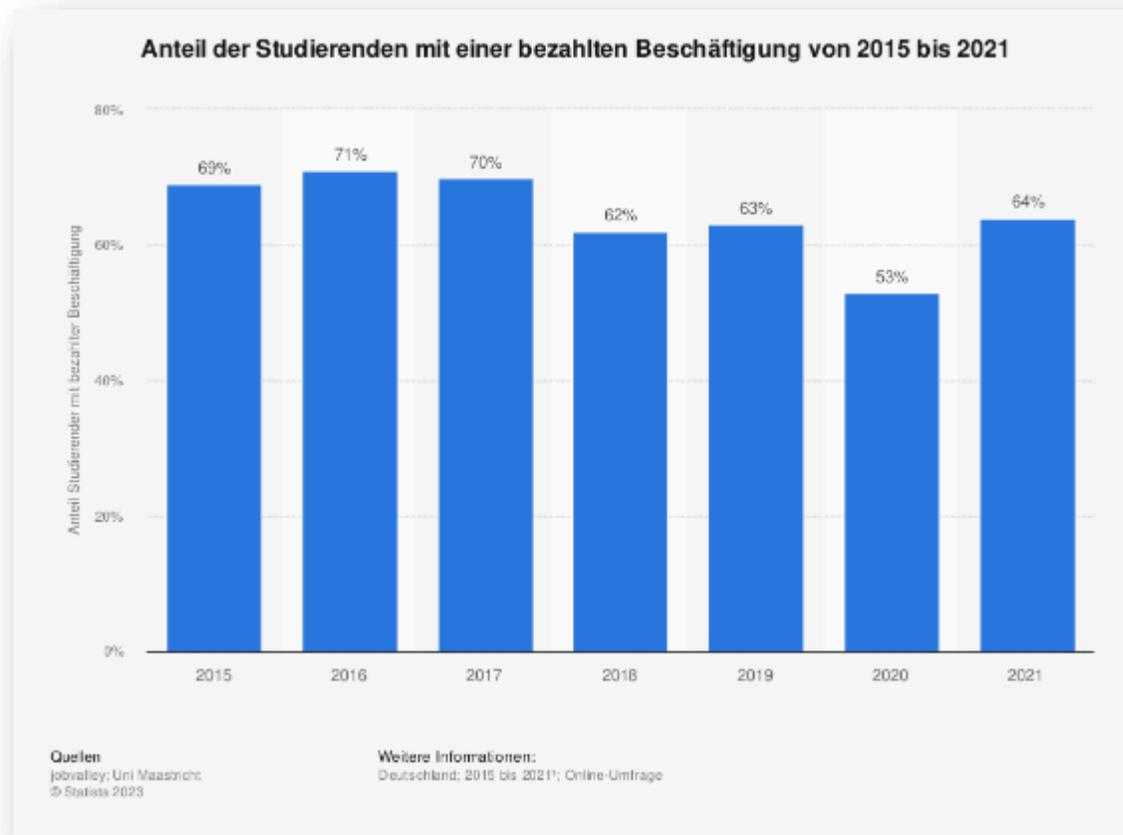


Abbildung 3-3: Studierende in Masterstudiengängen 2017 bis 2030 (bis 2020 Ist, ab 2021 vorausgerechnete Werte)



Quelle: Kultusministerkonferenz (Hg.) (2021): Vorausberechnung der Studienanfänger- und Studierendenzahlen 2021 bis 2030

WAS TUT SICH AN DEN HOCHSCHULEN?



WAS KÖNNEN SIE ZUR FACHKRÄFTEGEWINNUNG TUN?



WAS KÖNNEN SIE ZUR FACHKRÄFTEGEWINNUNG TUN?

9. Antrag der [REDACTED]-Fraktion – „Verkehrs- und Mobilitätskonzept“

[REDACTED] 1. Ergänzung

Beschluss:

Die Stadtverordnetenversammlung stimmt dem Beschluss des Ausschusses [REDACTED] und Verkehr vom [REDACTED] 03.2022 zu, und beschließt die Erstellung eines Verkehrs- und Mobilitätskonzeptes, unter dem Vorbehalt, dass die Mitarbeiter der Verwaltung nicht in die Konzepterarbeitung einbezogen werden, und der Stadt [REDACTED] keine Kosten entstehen.

Abstimmungsergebnis:

26 Ja-Stimmen 5 Enthaltungen (angenommen)

Auszug aus dem Protokoll einer Stadtverordnetenversammlung einer hessischen Mittelstadt (rd. 13.000 EW)

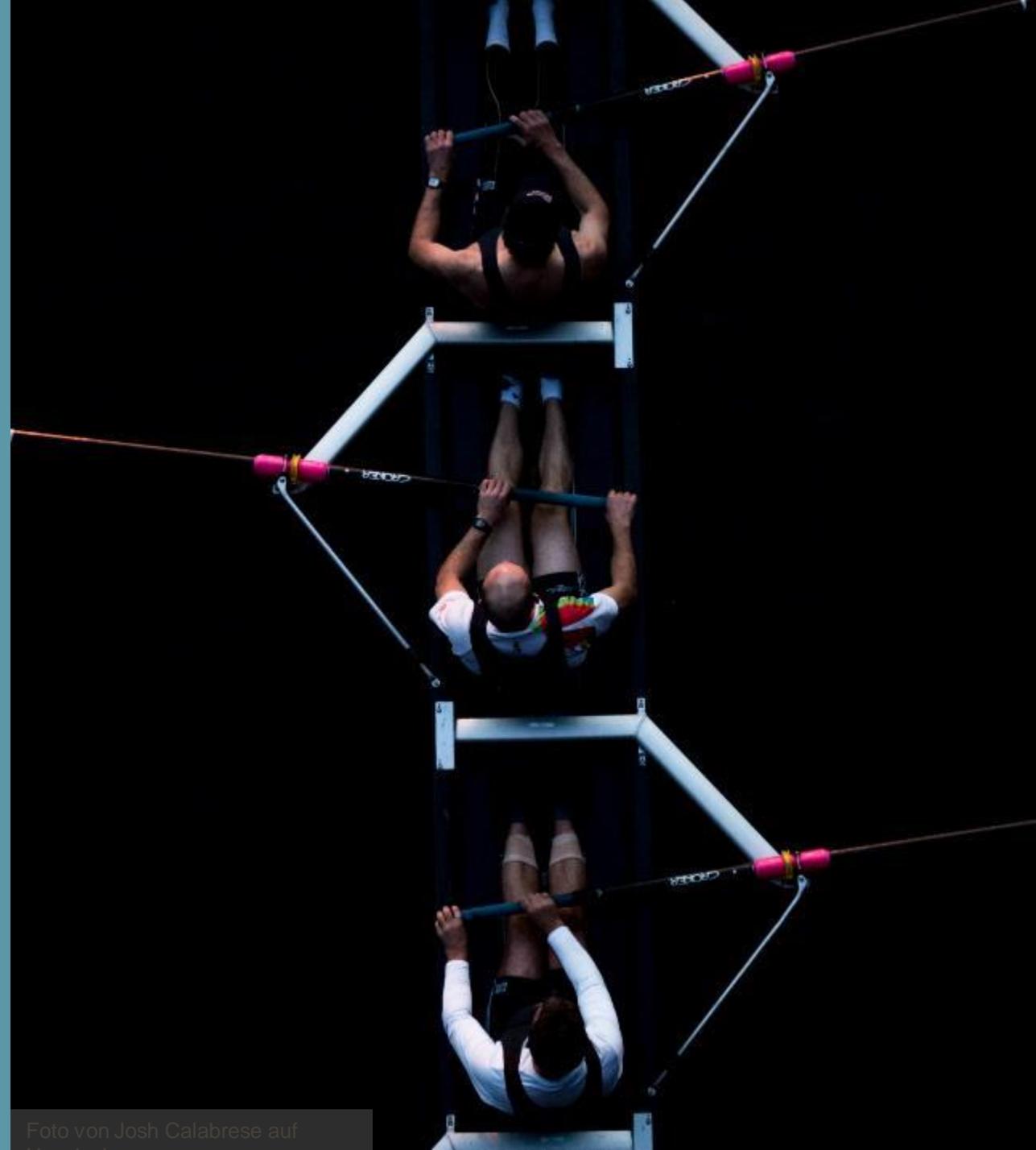
WAS KÖNNEN SIE ZUR FACHKRÄFTEGEWINNUNG TUN?



Mission

- * Relevante Studiengänge sichtbar machen
- * Kooperation & Synergien der Hochschulen
 - * Interdisziplinär lehren und forschen
- * Sozialwissenschaftlich aufgeklärte Ingenieur:in

<http://www.studiumnachhaltigemobilitaet.de/>



Aktivitäten

- * Kerncurriculum Nachhaltige Mobilität
 - * Jährliche Studierenden-Konferenz
- * Innovative hochschulübergreifende Lehre
 - * Gemeinsames Marketing



* Radverkehr

* Eisenbahnwesen

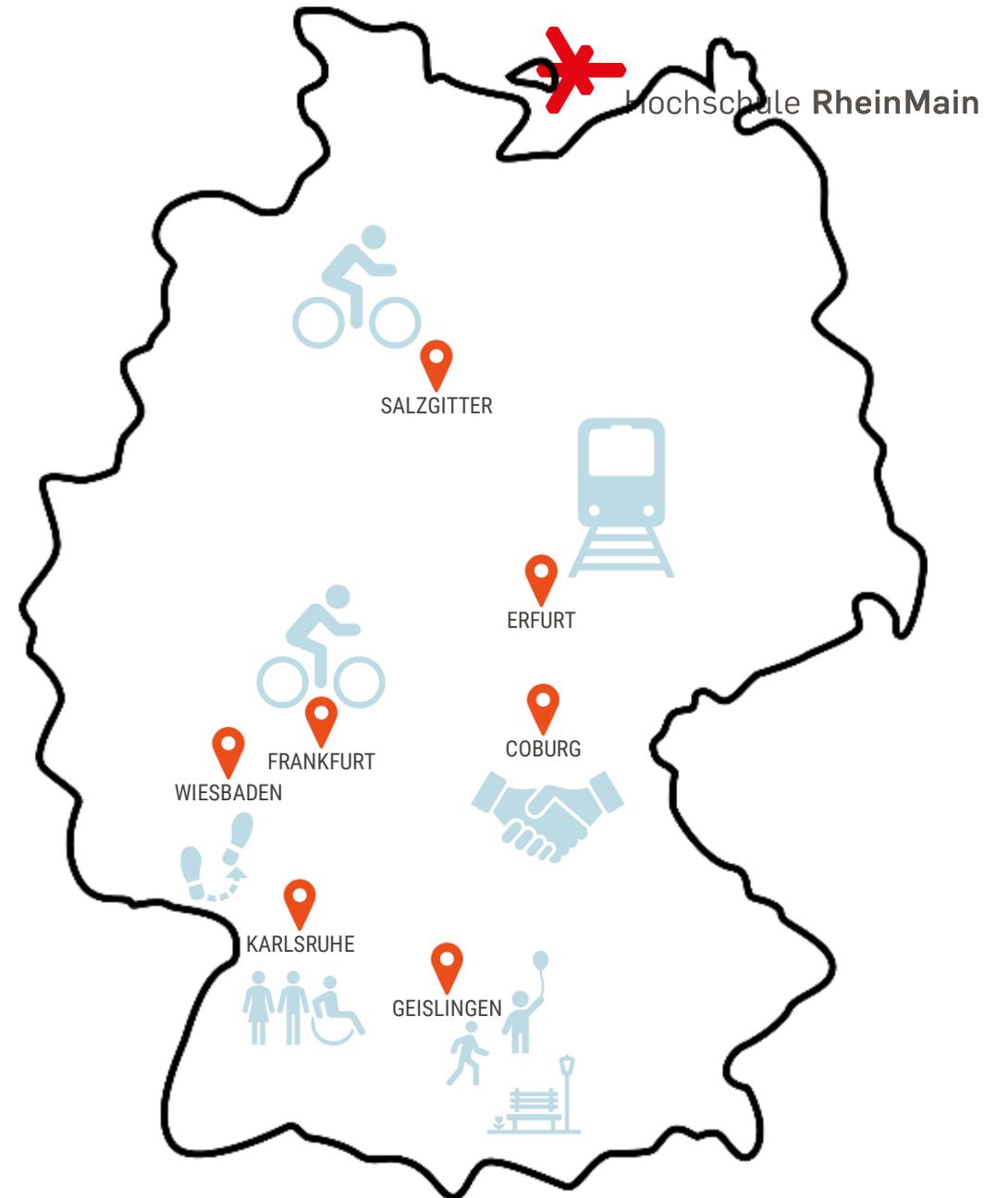
* Integrierte Geschäftsmodelle

Kompetenzschwerpunkte

* Mobilitätsmanagement

* Mobilitätsverhalten

* Soziologie und Partizipation



DANKE FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT

Kontakt

Fachbereich Architektur und
Bauingenieurwesen

Fachgruppe Mobilitätsmanagement

Kurt-Schumacher-Ring 18
65197 Wiesbaden



Prof. Dr.-Ing. Volker Bles
T +49(0)611 9495-1443
volker.blees@hs-rm.de