



# Carsharing-Konzept der LH Stuttgart Strategie, Planung, Umsetzung

**SUMP.Akademie Car-Sharing**

Dr.-Ing. Nicolas Leyva

Landeshauptstadt Stuttgart – Abteilung Mobilität

# Die Zukunft der Mobilität in Stuttgart ist multimodal, vernetzt und nicht abhängig vom privaten PKW

**Stationbasiertes Carsharing**  
stadtmobil, Flinkster, Ford, deer



**SHARE IT!  
LIKE IT!**

**Free-floating  
carsharing**  
SHARE NOW



**E-Scooter**  
5 Betreiber



**E-Roller**  
Stella/Zoom



**RegioRad Stuttgart**  
Räder/Pedelecs/  
Lastenräder



# Warum setzt sich Stuttgart für Sharing ein?

## Sharing ist ein wichtiges Element der Mobilitätswende

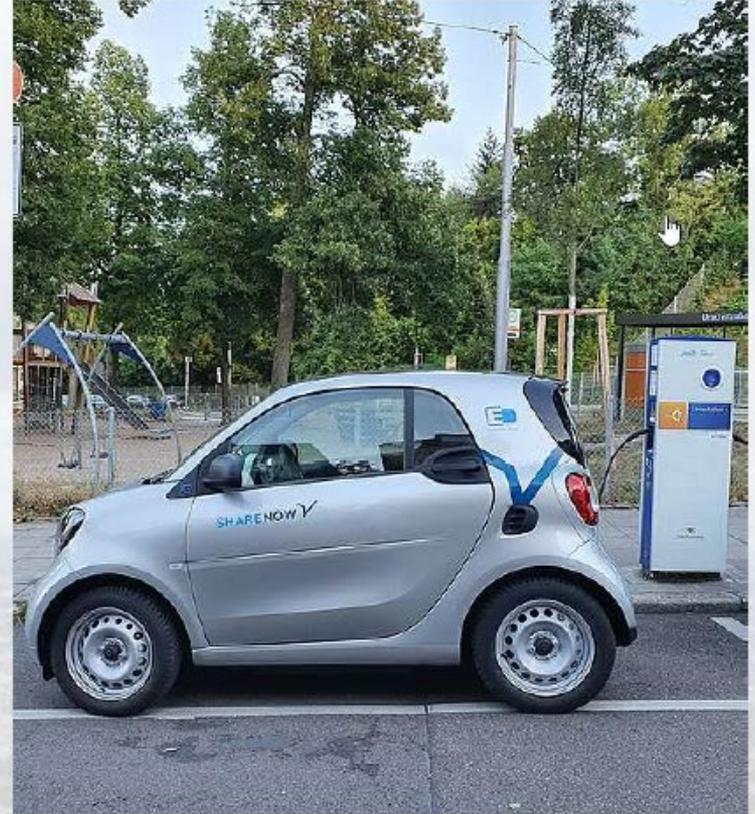
- **Teilen statt besitzen:** Carsharing ist eine umweltfreundliche und günstige Alternative zum eigenen Auto (hohe Pkw-Ersatzquoten)
- **Entlastungseffekt:** Weniger Parkdruck, weniger Parksuchverkehr
- Potential zur **städtebaulichen Aufwertung** der Wohnquartiere
- Beitrag zum **Umweltverbund** (Ergänzung ÖPNV, Fahrrad)
- Beitrag zur Flächeneinsparung, zur Luftreinhaltung, zur Lärminderung und zum Klimaschutz

# Free-floating Carsharing in Stuttgart

- SHARE NOW (ehem. Car2go)
- Bis 2021 reinelektrische Flotte
- Ca. 350 Fahrzeuge

## Förderung der Stadt Stuttgart:

- Kostenloses Parken für Elektroautos
- Flächendeckende öffentliche Ladeinfrastruktur
- Unbürokratische Behandlung



# Stationbasiertes Carsharing in Stuttgart

- stadtmobil, Flinkster, Ford, oder e-Carsharing
- Ca. 560 Fahrzeuge
- Bis 2018 auf private Stellplätze angewiesen
- Ab 2022 starkes Wachstum erwartet

## Förderung der Stadt Stuttgart:

- **Bis 2018 keine**





70

Adam

Car Sharing Station

stadtmobil  
SPARTANER

S10A 4450

S10A 4432

55

45

46

43

# Förderung des stationbasiertes Carsharing in Stuttgart

- Carsharing-Angebote müssen im öffentlichen Raum **sichtbarer und leichter zugänglich** gemacht werden
- Free-floating bereits sichtbar – Stationsbasiert nicht !
- Ausweisung von Carsharing-Stellplätzen im öffentlichen Verkehrsraum
- Carsharinggesetz des Bundes vom 2017
- Straßengesetz des Landes BW: § 16 a „Sondernutzung durch Carsharing“
- Aufstellung eines **Verfahrens zur Bereitstellung von öffentlichen Stellplätzen für das Carsharing**

# Verfahren für die Einrichtung von Carsharing-Stationen

1. Festlegung von CS-Standorten
2. Interessensbekundungsverfahren
3. Vergabe der Standorte und Verträge
4. Einrichtung der Carsharing Stationen



mit Parkschein  
nur 1 Std.  
werktags  
8-22 h

CarSharing-Station **stadt mobil**

Please: The vehicle must always be parked in the designated parking space and the driver must always be present.



Reserviert für stadt mobil

CarSharing-Station **stadt mobil**

Please: The vehicle must always be parked in the designated parking space and the driver must always be present.



Reserviert für stadt mobil



Halbzeitlich  
10:00-20:00  
10:00-20:00



stadt mobil

stadt



## Carsharing-Konzept

- 2020 einstimmig beschlossen
- Grundlage für die weitere Förderung des Carsharings in Stuttgart
- Verstärkung von bestehenden Mobilitätspunkten
- Für viele Städte bundesweit eine wertvolle Grundlage

### Empfehlung für Kommunen:

- Pragmatischer, flexibler Ansatz
- Gute Kommunikation mit Anbietern
- Pilotprojekte

# Carsharing

# Konzept



Konzept für die Förderung des Carsharings  
in der Landeshauptstadt Stuttgart

STUTTGART



## Stand und Ausblick

- Seit 2018: 60 CS-Stationen im öff. Raum **in allen Stadtbezirken** (90 Carsharing-Stellplätze)
- Anfang 2022: 8 neue Stationen für **rein elektrische Carsharing-Fahrzeuge**
- 2023: ca. 100 neue CS-Stellplätze



stuttgart-stadt-um.de



100 m

EIN PARKPLATZ  
**NUR FÜR DICH.**

Und alle anderen in Untertürkheim.

Carsharing in



deiner Nähe!

STUTTGART  
STEIGT UM



**EIN PARKPLATZ NUR FÜR DICH.**

Und alle anderen in Obertürkheim.

[stuttgart-steigt-um.de](http://stuttgart-steigt-um.de)

**Vielen Dank!**

**Dr.-Ing. Nicolas Leyva**

**Grundsatzreferat Klimaschutz,  
Mobilität und Wohnen  
Landeshauptstadt Stuttgart**