

Carsharing-Ausbau in Wiesbaden

- *SUMP.Akademie Car-Sharing*

Dr. Jakob Hebsaker

Landeshauptstadt Wiesbaden – Der Magistrat
Dezernat für Bauen und Verkehr
Stellv. Leiter der Stabsstelle Mobilitätskonzepte



Ausgangspunkte (Teil 1)

2017 Bundes-Carsharing-Gesetz (CsgG)

bis 2019 72 stationsbasierte Fahrzeuge an 34 „Hinterhof“-Stationen
(außerdem ca. 40 free-floating Fahrzeuge)

2019 StVV-Beschluss: Sofortmaßnahmenpaket zur Luftreinhaltung > u.A. bis 2020 zusätzliche 300 Stellplätze, davon 150 für Elektrofahrzeuge

Diverse Ortsbeirats-Beschlüsse

Stationsausbau (Teil 1)

Juli 2020 – März 2021

Stationsausbau an Bundesstraßen 11 Stationen mit je 2 Fahrzeugen

- Beteiligte: ESWE Verkehr, Straßenverkehrsbehörde, Tiefbauamt, Rechtsamt, Verkehrsdezernat
- ✓ Identifikation von Sondernutzungsflächen (Mag.- & OBR-Beschlüsse)
- ✓ Aufnahme in Sondernutzungssatzung (Mag.-Beschluss)
- ✓ Beschilderungskonzept
- ✓ Ausschreibung und Vergabe
- ✓ Beschilderung und Markierung

Identifikation von Sondernutzungsflächen

- In Wohngebieten
- Sichtbarkeit / Zentralität
- ÖPNV-Erreichbarkeit
- Neben bestehender Ladeinfrastruktur
- Restgehwegbreite



Sondernutzungssatzung

29. Die Inanspruchnahme von Straßenflächen im Zuge von Bundes-, Landes-, Kreis- und Gemeindestraßen für Carsharing

Für die Inanspruchnahme von Straßenflächen, die ausschließlich durch Fahrzeuge i. S. d. § 2 Elektromobilitätsgesetzes (EmoG) in Anspruch genommen werden, wird keine Gebühr erhoben.

30 Pro Stellplatz je Monat in den Ortsbezirken Kastel, Mitte, Nordost, Rheingauviertel-Hollerborn, Südost und Westend-Bleichstraße

10 pro Stellplatz je Monat in den Ortsbezirken Amöneburg, Biebrich, Bierstadt, Dotzheim, Erbenheim, Klarenthal, Kostheim, Schierstein und Sonnenberg

0 pro Stellplatz je Monat in allen weiteren Ortsbezirken

Beschilderungskonzept



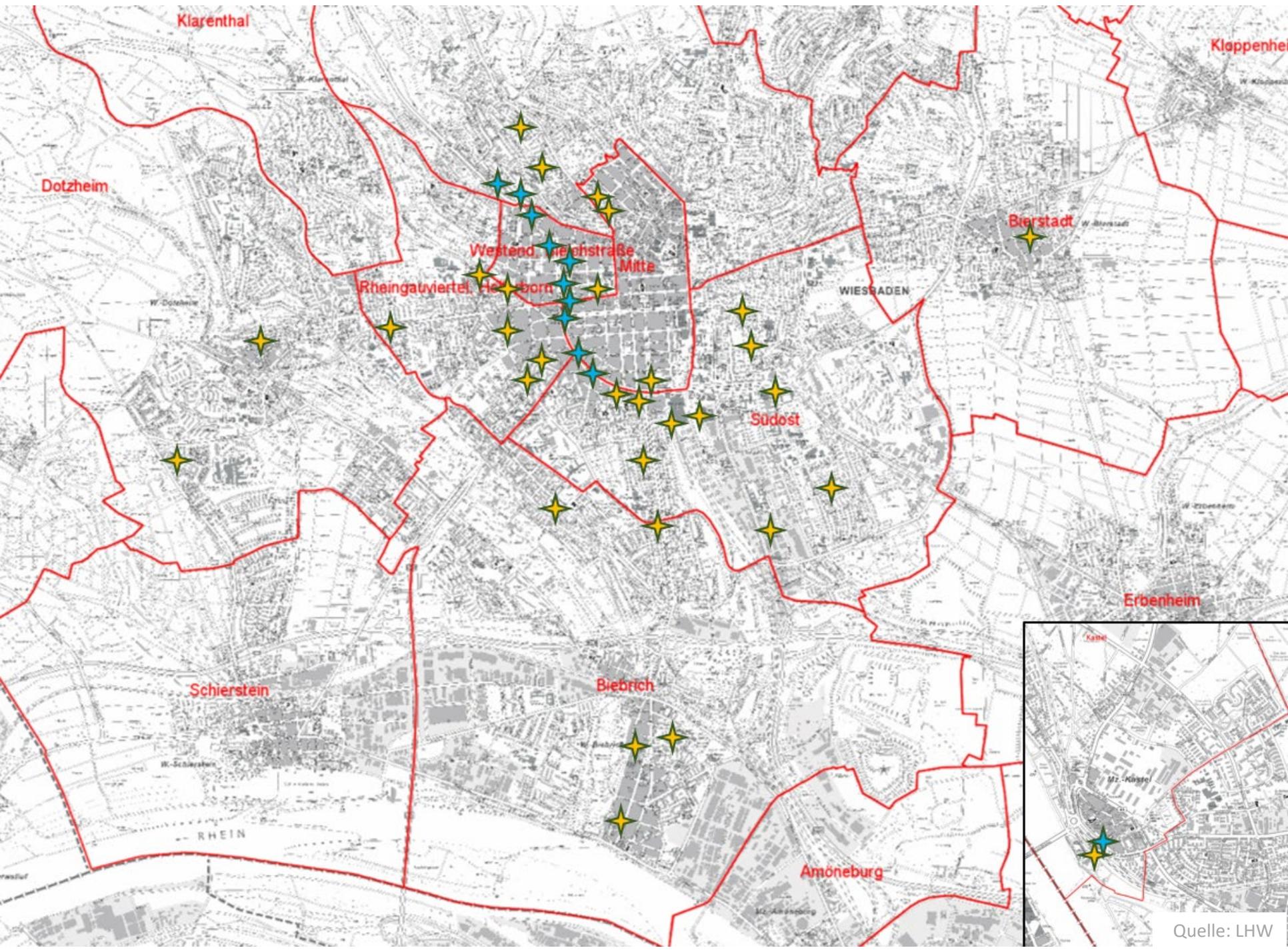
Schildgröße 900 x 600 mm

Ausschreibung und Vergabe

- Interessensbekundungsverfahren
- Ausschreibung mit Lastenheft
 - Vergabe: 4 + 2 Jahre
 - Angebotsqualität und Betriebsstart
 - Vertiefte Zusammenarbeit mit ESWE Verkehr
(Angebotsberatung und -freischaltung in der ESWE-Mobilitätszentrale, Marketing-Kooperation, kompatible Zugangsmedien, Integration in bestehendes Auskunftssystem, Vergünstigungen für Abo-Kunden, Weitergabe von anonymisierten Nutzungsdaten)
- Stationsvergabe durch Verlosung
(„nur“ 11 von 22 möglichen Stationen vergeben)

Beschilderung und Markierung





Ausgangspunkte (Teil 2)

2021 Sondernutzung Carsharing in Hessischem
Straßengesetz

2021 StVV-Beschluss:
Flächendeckendes Carsharing-Netz für
Wiesbaden

Diverse Ortsbeirats-Beschlüsse

Erfahrungen aus erster Ausschreibung

Stationsausbau (Teil 2)

November 2021 – August 2022

stadtweiter Stationsausbau

35 Stationen (56 bis max. 70 Fahrzeuge)

- Beteiligte: ESWE Verkehr, Straßenverkehrsbehörde, Tiefbauamt, Rechtsamt, Verkehrsdezernat
- ✓ Identifikation von Sondernutzungsflächen (Mag.- & OBR-Beschlüsse)
- ✓ Aufnahme in Sondernutzungssatzung (Mag.-Beschluss)
- ✓ Ausschreibung und Vergabe
- ✓ Beschilderung und Markierung

Identifikation von Sondernutzungsflächen

- In Wohngebieten
- Sichtbarkeit / Zentralität
- ÖPNV-Erreichbarkeit
- Neben bestehender Ladeinfrastruktur
- Restgehwegbreite
- *Möglichst* Schräg- oder Senkrechtparkplätze in Randlage
- Ausnahmsweise Längsparker, wenn Ein- und Ausparken einfach möglich ist

Ausschreibung und Vergabe

Es wurden 7 Lose ausgeschrieben und vergeben

1 Los =

- 3 Standorte im Innenstadtbereich (3 x 2 Fahrzeuge)
 - Hohe Bevölkerungsdichte
 - Starker Umweltverbund
 - Hoher Parkdruck
- 1 Standort im verdichteten Außenbereich (1-2 Fahrzeuge)
- 1 Standort in Vororten (1-2 Fahrzeuge)

➤ Nach 3 Jahren: Rückgabe einzelner Standorte bei nachweislich extremer Unwirtschaftlichkeit möglich (monatliche Einnahmen pro Stellplatz im Jahresdurchschnitt < 30€)

Marketing



**EIN AUTO,
WENN ICH ES BRAUCHE!**

**ÜBER 150 CARSHARING-FAHRZEUGE
IN WIESBADEN VERFÜGBAR.**

Bis 31.12.2022:
**30 Euro
Fahrtguthaben
sichern!***




Gesponsert

**ÜBER 150
CARSHARING-FAHRZEUGE
IN WIESBADEN VERFÜGBAR.**

**FÜR
EINKÄUFE**

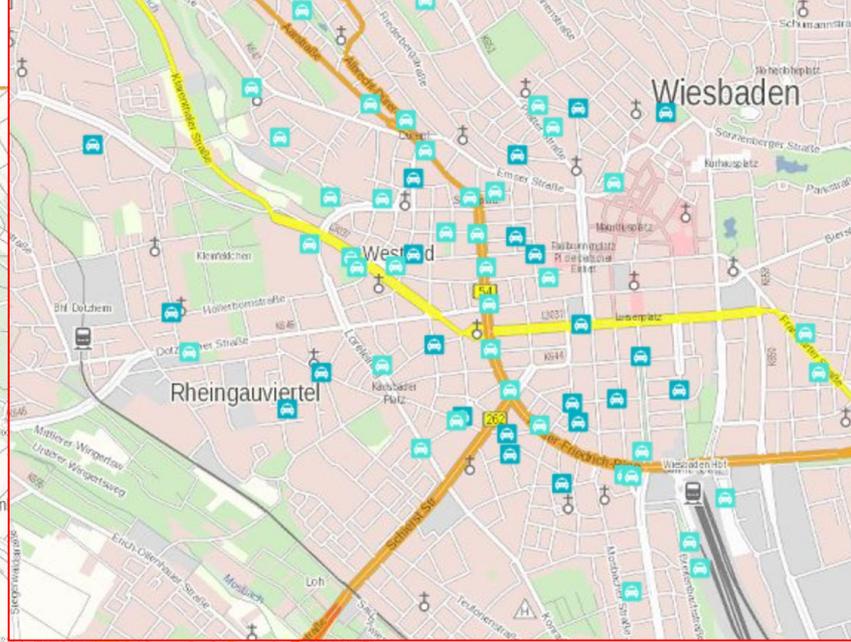
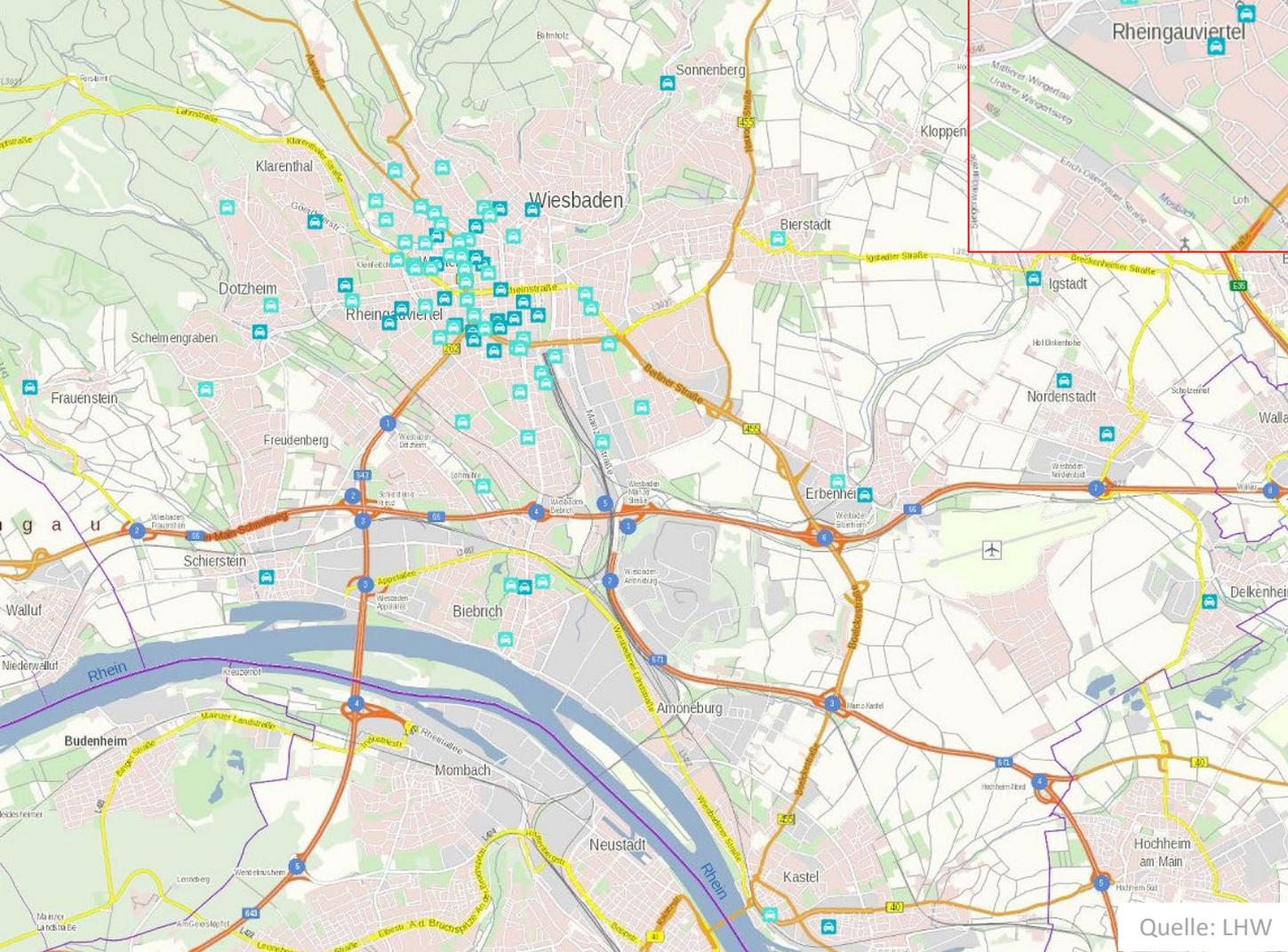
Bis 31.12.2022:
**30 Euro
Fahrtguthaben
sichern!***



Jetzt einsteigen:
www.carsharing-wiesbaden.de

2019 34 Stationen
72 Fahrzeuge

2022 80 Stationen
151 Fahrzeuge



Vielen Dank!

Dr. Jakob Hebsaker
Landeshauptstadt Wiesbaden
– Der Magistrat
Dezernat für Bauen und Verkehr
Stellv. Leiter der Stabsstelle
Mobilitätskonzepte

Quelle: LHW